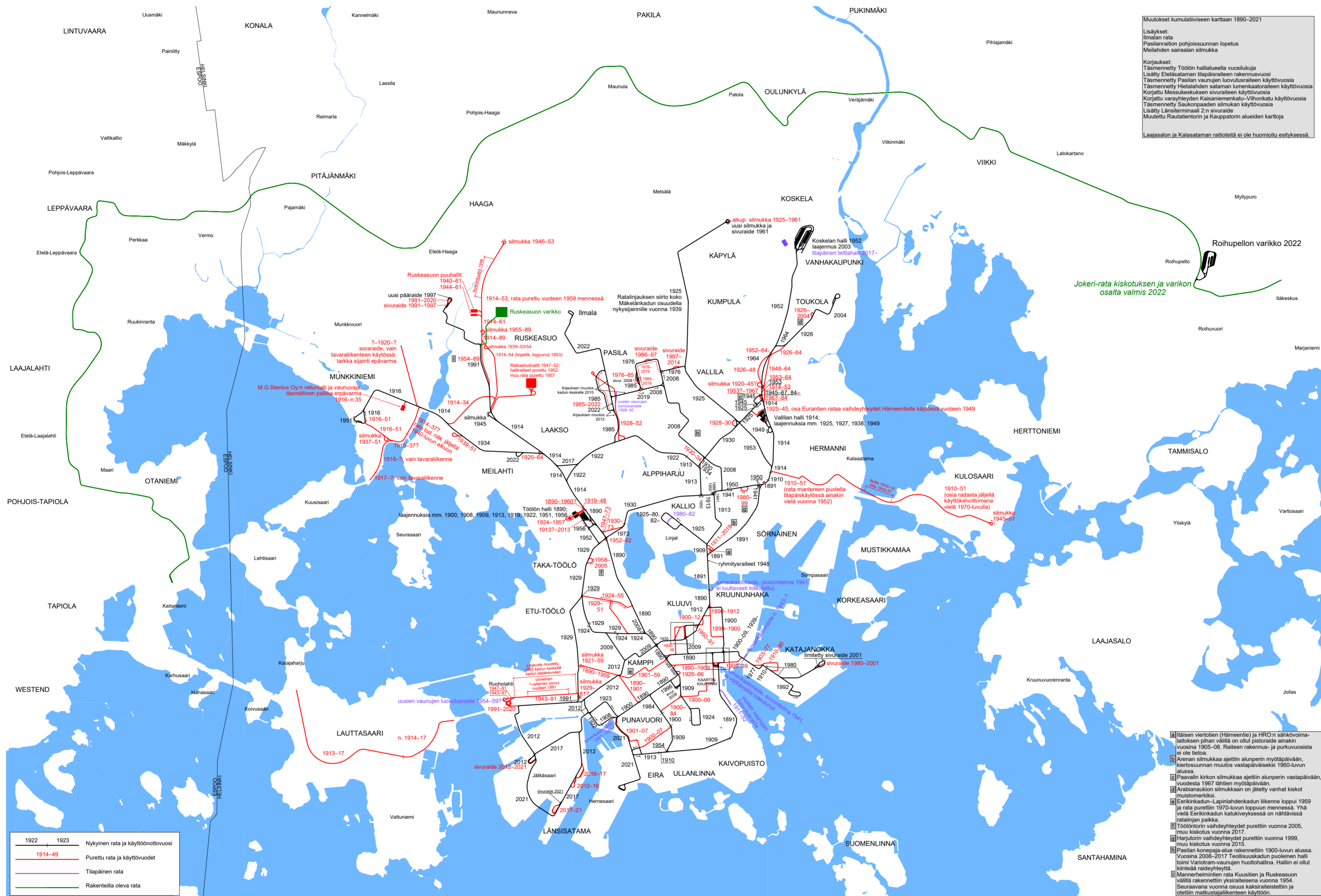


Kumulatiivinen kartta Helsingin raitioteistä 1890–2022



Muutokset kumulatiiviseen karttaan 1890–2021

Lisäykset:
 Ilmailun raita
 Pasilanraitan pohjoissuunnan lopetus
 Meilahden sairaalan silmukka

Korjaukset:
 Täsmennetty Toolön hallialueella vuosilukuja
 Lisätty Eteläsataman tilapäisraiteen rakennusvuosi
 Täsmennetty Pasilan vaunujen luovutusraiteen käyttövuosia
 Täsmennetty Hietalahden sataman lumenkatoraitteen käyttövuosia
 Korjattu Messukeskuksen sivuraiteen käyttövuosia
 Korjattu varayhteyden Kasanieniemäki–Viikonkatu käyttövuosia
 Täsmennetty Salkonpaaden silmukan käyttövuosia
 Lisätty Länsiterminaal 2:n sivuraide
 Muutettu Rautatien ja Kauppatorin alueiden karttoja

Laajasalon ja Kalasataman raitioteitä ei ole huomioitu esityksessä.

Jokeri-rata kiskotuksen ja varikon osalta valmis 2022

- a) Itäisen viertolien (Hämeentie) ja HRO:n sähkövoimalaitoksen pihan välillä on ollut pistoraide ainakin vuosina 1905–08. Raitteen rakennus- ja purkuvuosista ei ole tietoja.
- b) Arenan silmukkaa ajettiin alunperin myötätäpäivään, kiertosuunnan muutos vastapäiväiseksi 1960-luvun alussa.
- c) Paavilän kirkon silmukkaa ajettiin alunperin vastapäivään, vuodesta 1967 lähtien myötätäpäivään.
- d) Arabianaukon silmukkaan on jätetty vanhat kiskot muistomerkeiksi.
- e) Eerikinkadun–Lapinlahdenkadun liikenne loppui 1959 ja rata purettiin 1970-luvun loppuun mennessä. Yhä vielä Eerikinkadun katukiveyksessä on nähtävissä ratalinjan paikka.
- f) Toolöntorin vaihdetyöt purettiin vuonna 2005, muu kiskotus vuonna 2017.
- g) Harjutorin vaihdetyöt purettiin vuonna 1999, muu kiskotus vuonna 2015.
- h) Pasilan koneajaja-alue rakennettiin 1900-luvun alussa. Vuosina 2008–2017 Teollisuuskadun puoleinen halli toimi Variotram-vaunujen huoltohallina. Hallin ei ollut kinnettä raideyhteyttä.
- i) Mannerheimintien rata Kuusitie ja Ruskeasuon välillä rakennettiin yksiraiteisena vuonna 1954. Seuravana vuonna osuus kaksiraiteiseksi ja otettiin matkustajaliikenteen käyttöön.

