

Matalalattiaraitiovaunu Variotram HKL 201-240

Esteetöntä liikkumista matalalattiaraitiovaunuilla

Matalalattiaiset raitiovaunut aloittivat liikennöinnin Helsingissä vuoden 1999 elokuussa. Vaunuja on valmistettu yhteensä 40 kappaletta. Vaunut on muotoillut suomalainen Hannu Kähönen, joka on palkittu työstään Kaj Frank -muotoilupalkinnolla vuonna 2009.

Vaunut ovat nelinivelisiä ja kolmitelisiä matalalattiaisia nivelraitiovaunuja, joiden jokaisella pyörällä on oma moottorinsa. Vaunuissa on lämmitetty lattia, ilmastointi, nopeusanturiton sähkökäyttö ja vaihtovirtamoottorit. Ohjaamon ergonomiset säädöt toimivat kuljettajakohtaisella muistikortilla.





Metsol

HKL
HST

www.hkl.fi



Pituus	24,4 m
Leveys	2,3 m
Pyörästön pituus	1,8 + 7,76 + 7,76 m
Ajomootorit	12 x ABB 8WXA 3442M kW 12 x 45 kW
Jarrut	Levy-, sähkö- ja kiskojaru
Paino	35 t
Istumapaikkoja	45 + 10 läppäistuinta
Seisomapaikkoja	80
Valmistajat	ABB Daimler-Benz Transportation / Daimler Chrysler Rail Systems / Bombardier Transportation
Kokoonpano	Rautaruukki Oyj Transtech / Talgo-Transtech Oy / Talgo Oy

**Sujuvaa kaupunkiliikennettä - HKL**