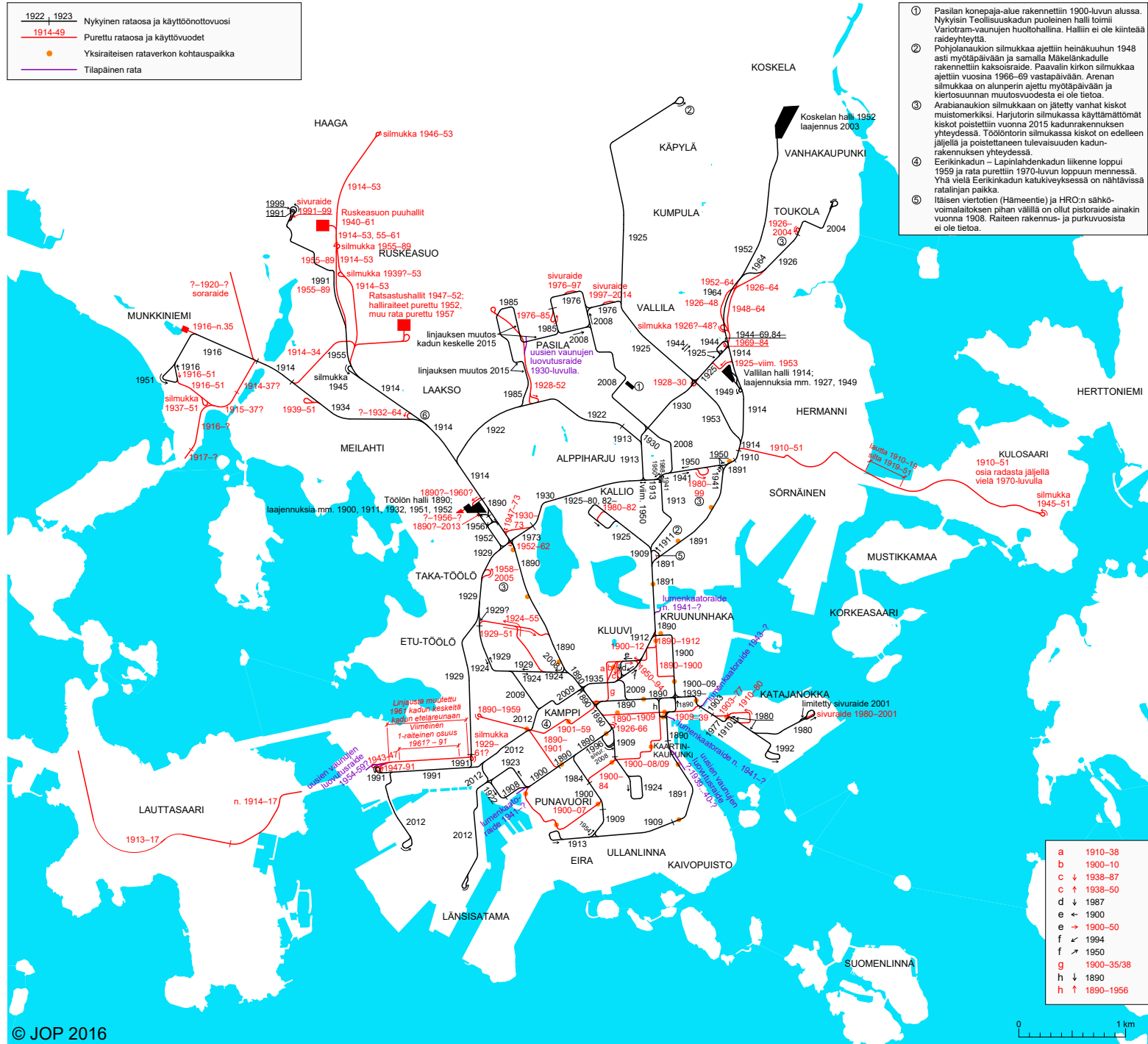


Kumulatiivinen kartta Helsingin raitioteistä 1890 – 2016

— 1922–1923 Nykyinen rataosa ja käyttöönottovuosi
— 1914–49 Purettu rataosa ja käyttövuodet
● Yksiraiteisen rataverkon kohtauspaikka
— Tilapäinen rata

- ① Pasilan konepaja-alue rakennettiin 1900-luvun alussa. Nykyisin Teollisuuskadun puoleinen halli toimii Variotram-vaunujen huoltohallina. Halliin ei ole kiinteää raideyhteyttä.
- ② Potijalanaukion silmukkaa ajettiin heinäkuuhun 1948 asti myötäpäivään ja samalla Mäkelänkadulle rakennettiin kaksoisraide. Paavalin kirkon silmukkaa ajettiin vuosina 1966–69 vastapäivään. Arianan silmukkaa on alunperin ajettu myötäpäivään ja kiertosuunnan muutosvuodesta ei ole tietoa.
- ③ Arabianaukion silmukkaan on jätetty vanhat kiskot muistomerkeiksi. Harjutorin silmukassa käyttämättömät kiskot poistettiin vuonna 2015 kadunrakennuksen yhteydessä. Töölöntorin silmukassa kiskot on edelleen jäljellä ja poistettaneen tulevaisuuden kadunrakennuksen yhteydessä.
- ④ Eerikinkadun – Lapinlahdenkadun liikenne lopetti 1959 ja rata purettiin 1970-luvun loppuun mennessä. Yhä vielä Eerikinkadun katukiveyksessä on nähtävissä ratalinjan paikka.
- ⑤ Itäisen viertalon (Hämeentie) ja HRO:n sähkövoimalaitoksen pihan välillä on ollut pistoraide ainakin vuonna 1908. Raitteen rakennus- ja purkuvuodista ei ole tietoa.



a	1910–38
b	1900–10
c	↓ 1938–87
c	↑ 1938–50
d	↓ 1987
e	← 1900
e	→ 1900–50
f	↙ 1994
f	↘ 1950
g	1900–35/38
h	↓ 1890
h	↑ 1890–1956