

## Helsingin raitiotiet

Helsingin kaupungin kehityksen kannalta tärkeä askel otettiin kuluvan vuoden aikana, kun raitiotielaitos avattiin näinä päivinä. Tätä merkittävää kulkuvälinettä edelsivät hevosomnibussit, joiden käyttämille reiteille kiskot on laaskettu. Kaksi ensin rakennettua linjaa ovat Sörnäisten talleilla Lapinlahdenkadun päähän (pitkin Unionin-, Nikolain-, Katariinan-, Esplanadi-, Boulevardin-, Albertin- ja Lapinlahdenkatua sekä Löölon talleilla Nuusulasta katoliselle kirkolle (pitkin Stäistä Heikin-, Aleksanterin-, Unionin-, Länsirantaa ja Saunakatua).

Kun Pitkä silta on tarkoitus muuttaa tämän talven aikana, ensin mainittu linja on voitu vetää vain Unioninkadun päähän, ja kun Saunakadun suunnitelma ei ole vielä valmis, toinen linja on voitu rakentaa vain kadun alkupäähän asti. Kun Läntistä Biertotietä on tarkoitus korottaa paikassa, jossa Helsingin satamarata alittaa sen vanhan tullituvan kohdalla, raitiotietä joudutaan muuttamaan lähitulevaisuudessa.

Linjoja suunniteltaessa pienimmäksi kaarresäteeksi määriteltiin 12 metriä. Raide on sijoitettu keskelle katua ja kadun kulmauksissa raiteen keskilinja on vähintään 1,25 m etäisyydellä jalkakäytävän reunasta.

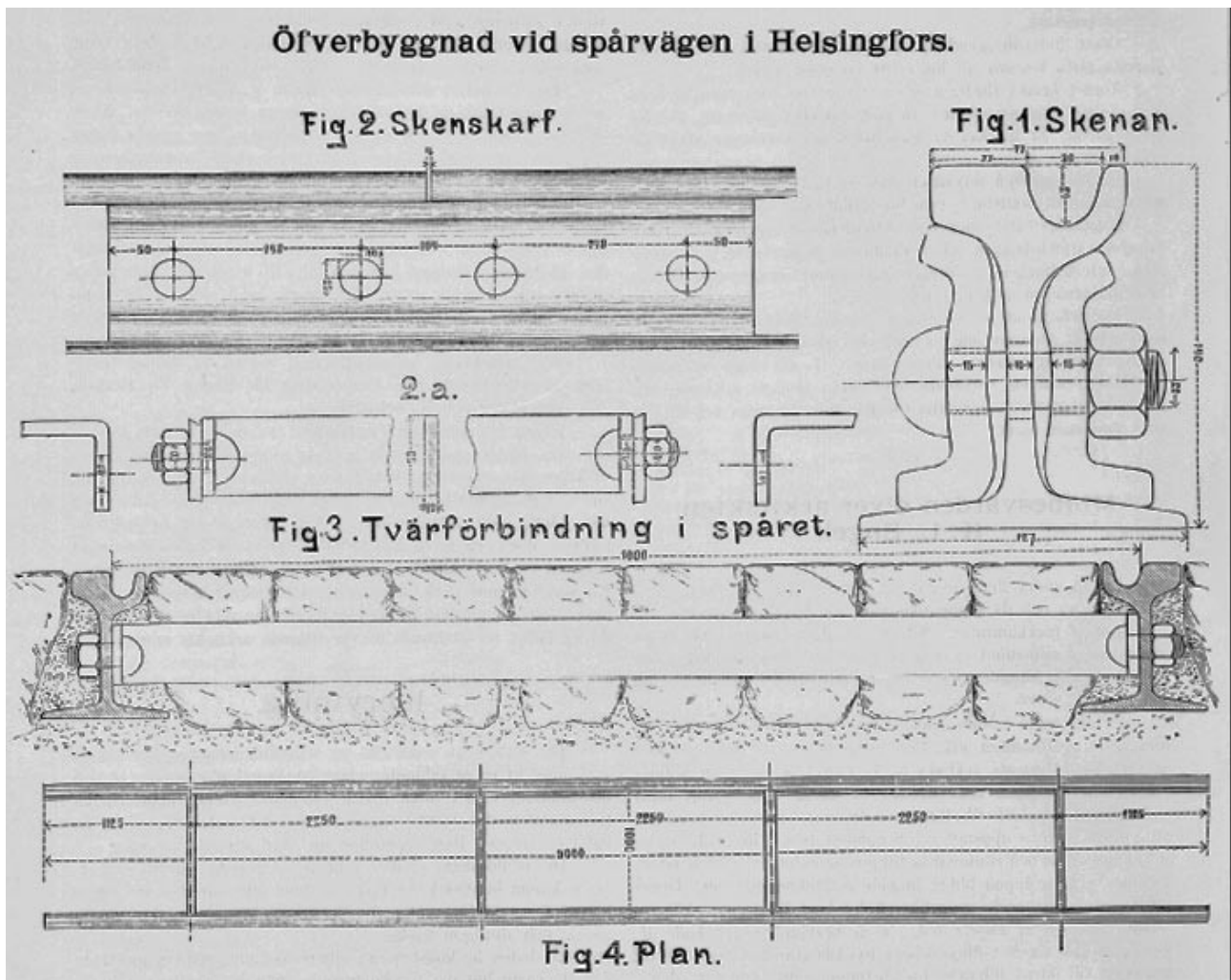
Sivutuspaikkoja, jossa vaunut pääsevät toistensa sivuitse, järjestetään seuraavasti: Linjalla Löölo - Kaivopuisto: 1. Löölon talleilla, 2. Hesperian portin lähelle, 3. Karamsinin huvilan edustalle, 4. ylioppilastalolle, 5. Unioninkadulle Yhdyspankin edustalle, 6. Saunakadulle, sekä linjalla Sörnääsi - Lapinlahdenkatu: 1. Sörnäisten talleilla, 2. yleisen asuntolan läheisyyteen, 3. Siltasaareen, 4. vanhan klinikan edustalle, 5. Kauppatorille, 6. Boulevardinkadun alkupäähän, 7. Albertinkadulle sekä 8. Lapinlahdenkadun loppupäähän.

Rata on kauttaaltaan laaskettu kadun tasoon, joten useissa paikoissa on niin jyrkkiä tai pitkiä nousuja, että tarvitaan apuhevonen. Tällaisia paikkoja on Karamsinin huvilan edustalla, vanhan klinikan ulkopuolella sekä noustaessa Kauppatorilta pitkin Katariinankatua ja Senaatintoria.

Päällirakenne, joka käy ilmi kuvista 1-3, on Phoenixin järjestelmän mukainen; siinä on leveäjalkainen teräskisko, jonka hamaraan on valssattu ura pyöränlaippaa varten. Grillistä pölkkyä ei käytetä, vaan kisko laasketaan suoraan sorapohjalle. Kiskon korkeus on 140 mm, jalan leveys 127 mm, hamaran kokonaisleveys 77 mm ja paino juoksumetriä kohti 33,5 kg. Kiskojonot liitetään toisiinsa kahdella U:n muotoisella 550 mm pitkällä sivediskolla. Poikittaiskiinnitykseen käytetään 60 x 10 mm lattarautatankoja, jotka asennetaan 2,250 m välein. Kiskon pituus on 9 m.

9 metriin raidetta tarvitaan.

2 kpl kiskoja à 9,000 m	n 603,0 kg
4 kpl sideoiskoja	n 28,8 kg
8 kpl sideoiskon ruuveja	3,0 kg
4 kpl sidentankoja 60 x 10	30,0 kg
8 kpl sidentangon ruuveja	2,5 kg
Kokonaispaino 9 m raidetta	667,3 kg
Kokonaispaino 1 m raidetta	74,1 kg
Kiskojen paino metriä kohti	67,0 kg



Materiaalikustannukset olivat 14,30 Mk juoksumetriltä raidetta. Lisäksi tulevat kiskotuksen asennuskustannukset, josta maksettiin urakoitsijalle 5 Mk juoksumetriltä.

Vaunut, jotka ovat ulkonäöltään komeita, toimitti Randersissa Tanskassa toimiva vaunutehdas Scandia 2.800 fr kappalehintaan.