

## Kulosaaren raitiotien lyhyt linjahistoriikki

### Raitio 1-1986

#### [Takaisin ETUSIVU FRONTPAGE](#)

1909: Helsingin Raitiotie- ja Omnibus Oy ja Ab Brändö Villastad sopivat raitiotielinjasta. Kaupunki kielsi yhdyssillan rakentamisen ja alettiin suunnitella raitiovaunulautan hankintaa.

25.9.1910: Liikenne aloitettiin Vilhonvuoresta Itäiseltä Viertotieltä (Hämeentie) Pääskylänkatua pitkin Sörnäisten lauttarantaan.

19.11.1910: »Brändö»-lautan ja Kulosaaren puoleisen raitiotien liikenne alkoi. Kulosaareissa linja Eteläisellä Kiertotiellä (nykyinen Kulosaarentie koko pituudeltaan). Raitiotien rakensi ruotsalainen ASEA-yhtiö.

2.1913: Kulosaaren vaunut alkoivat kulkea Sörnäisistä Kauppatorille saakka.

1.1.1915. Liikenne siirrettiin Brändö Spårvägsaktiebolagin nimiin.

5.1919: ASEA:n valmistamat kaksi teakkorista (ja maamme ensimmäistä) telivaunua toimitettiin. Vaunut oli tilattu jo vuonna 1916. Numerot olivat BI ja BII, vuodesta 1943 113 ja 114, ja vuodesta 1945 68 ja 69. Vaunun »Brändö» -tekstit poistettiin vuonna 1934 sivuista.

16.12.1919 Kulosaaren puusilta avattiin ja lauttaliikenne lopetettiin. Lautta myytiin vuonna 1921 joko valmistajalleen Kone- ja Siltarakennus Oy:lle tai Ahvenanmaalle Saltvikiin.

1925: Raitiotien myynnistä HRO:lle keskusteltiin.

1.6.1928: HRO osti raitiotien kalustoineen.

1935: Linjatunnus KB otettiin käyttöön. Linjavärit vihreäkeltainen. Aiempi tunnus B ja valkeat kilvet.

1935: Päätettiin ryhtyä toimiin liikenteen hoitamiseksi linja-autoilla sillan heikon kunnan takia. Rata jätettäisiin paikoilleen.

2 -3.1936: Silta niin heikossa kunnossa, ettei vaunuilla voitu liikennöidä. Korvikebussit Viikin ja Herttoniemen kautta sekä osittain myös jäätä pitkin suoraan Sörnäisistä. Jään yli myös hevosreellä KB:n korvikeliikennettä.

1937: Raitiovaunuilla liikennöitiin tilapäisesti noin 140 päivää.

7.3.1938: Autolinja KB muutettiin linjaksi 40.

11.9.1939: Raitiovaunulinja KB käynnistettiin uudelleen, autolinja 40 lakkautettiin.

4 -5.1944: Kaksi kolmesta KB:n vaunusta liikennöi vain Kulosaaren-Pääskylänkadun väliä, joka kolmas vaunu ajoi Kauppatorille.

15.12.1950: Linjaa alettiin liikennöidä myös linja-autoilla siltapenkereen vajoamisen takia.

14. 2.1951: KB:n raitiovaunuliikenne päättyi ja seuraavana päivänä aloitti Bussilinja Rautatientori - Kulosaari (linja 30).

1957: Uusi Kulosaarensilta avattiin liikenteeseen ja vanha silta purettiin sen vierestä pois.