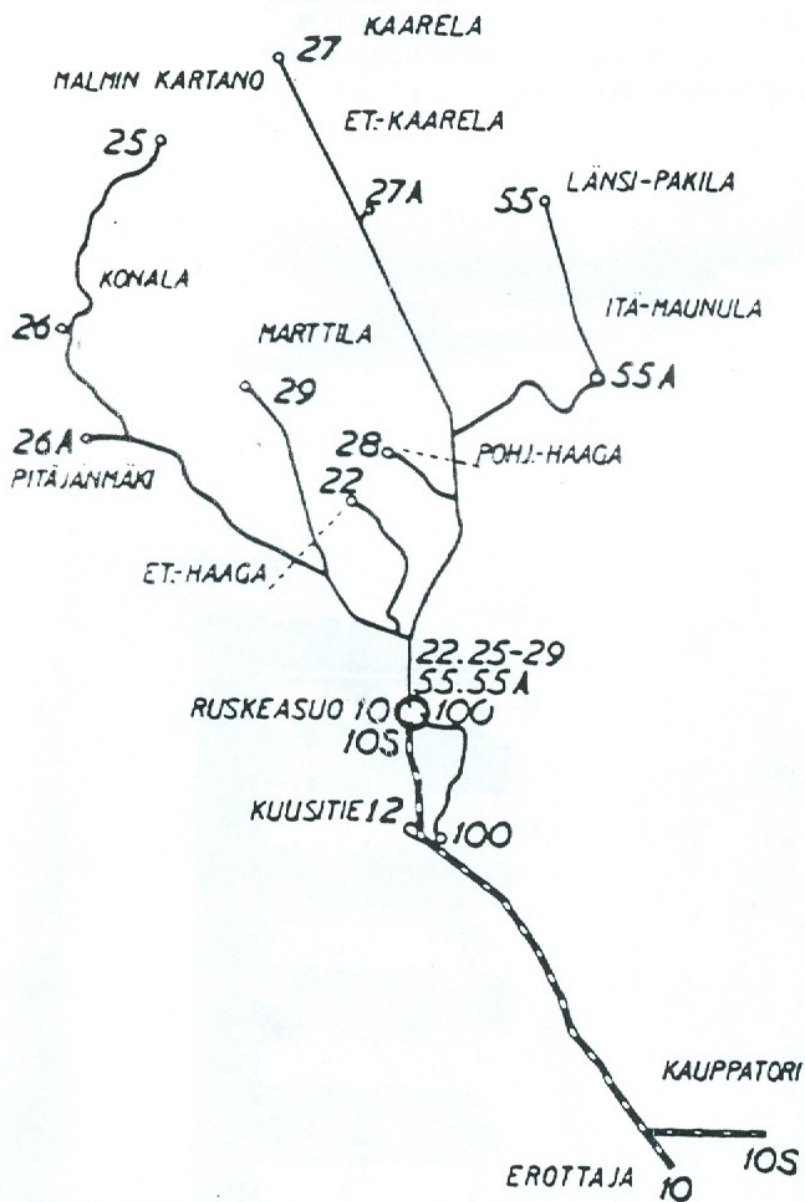


Helsingin Runkolinja kokeilu 29.08.1955-14.04.1958

Runkolinjan Liityntälinjat 29.08.1955



RUSKEASUON SUUNNAN ESIKAUPUNKILIIKENNE

alkaan 29.08.1955

LIITTYVÄT YHTEYDET LIIKENTEEN UUSI JÄRJESTELY RUNKORAITIOLINJAT

N:o 10 EROTTAJA-RUSKEASUO

Väliajat päivällä 6 2/3 min, illalla 10 min, yöllä 15 min; tungosaikoina lisävuoroja

N:o 10S KAUPPATORI-RUSKEASUO

Vain tungosaikoina, väliajat aamuisin 10 min, iltapäivisin 6 2/3 min. Ruskeasuon asuinalueelle (Linjalle 100 myös)

N:o 12 KIRURGI-KUUSITIE

Päivällä 6 2/3 min, illalla 7 1/2 min

LIITYNTÄ-AUTOLINJAT

RUSKEASUON LIITYNTÄASEMALTA

N:o 22 ETELÄ-HAAGAAN

Väliajat 10 min

N:o 25 MALMINKARTANOON

Väliajat 60 min

N:o 26 KONALAAAN

Väliajat 60 min

N:o 26A PITÄJÄNMÄELLE

Väliajat 30 min

N:o 27 KAARELAAN

Väliajat 20 min; tungosaikoina lisäväunuja.

N:o 27A ETELÄ-KAARELAAN

Väliajat tungosaikoina 20 min, yöllä 30 min

N:o 28 POHJOIS-HAAGAAN

Väliajat päivällä 6 2/3 min, illalla 10 min, yöllä 15 min; tungosaikoina lisäväunuja

N:o 29 MARTTILAAAN

Väliajat 30 min

N:o 55 LÄNSI-PAKILAAAN

Väliajat 20 min; tungosaikoina lisäväunuja

N:o 55A ITÄ.MAUNULAAN

Vain tungosaikoina väliajat 20 min.

N:o 100 INVALIDISÄÄTIÖ-KUUSITIE

Väliajat päivällä 6 2/3 min, illalla 7 1/2 min

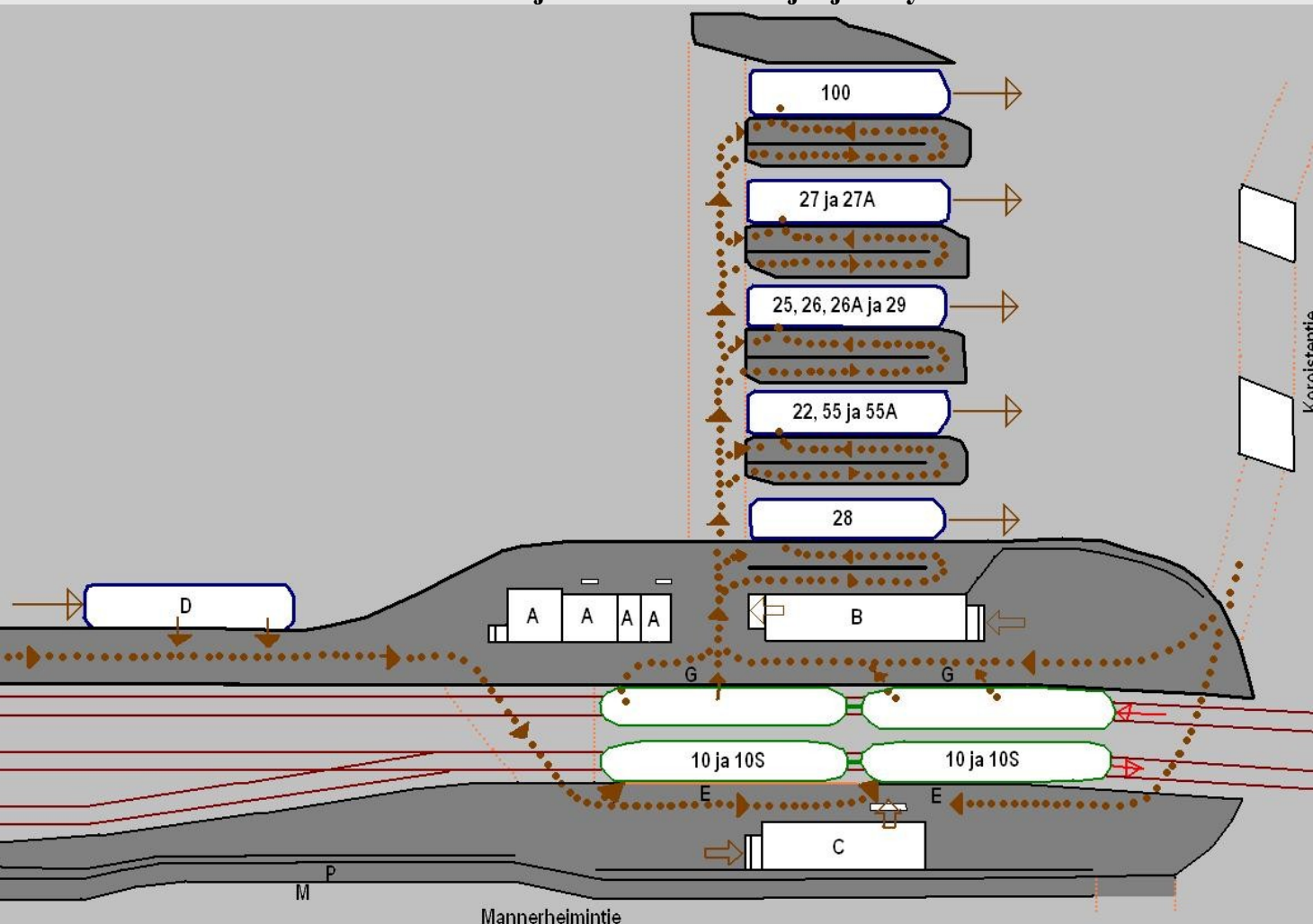
AIKATAULUT

Runko- ja liityntälinjojen aikataulut on mahdollisuuksien mukaan sovitettu niin että liityntäasemalle tuleva voi 2-3 minuutin siirtymäajan jälkeen jatkaa matkaansa.

HELSINGIN KULKUNEUVOJEN LISÄLEHTI N:o 4 sisältää mm. runki- ja liityntälinjojen reittien selostukset ja aikataulut. Lisälehteen saa helsingin kulkuneuvojen sivulla 182 olevaa N:o 4 vastaan maksutta liikennelaitoksen tarkastusasemilta ja lippukassoista.

HELSINGIN KULKUNEUVOJA myyvät 70 markalla rahastajat, tarkastusasemat ja lippukassat.

Ruskeasuon runkolinja-aseman laiturit järjestelyt 29.08.1955



Ruskeasuon liityntäaseman laiturit.

Pisteviivat nuolineen osoittavat matkustajien kulkutiet runkolinjan raitiovaunuista eri liityntälinjojen autoihin ja päin vastoin sekä Koroistentieltä raitiovaunuihin ja linja-autoihin.

Esikaupungista tulevat linja-autot purkavat paikalla D tai sen takana. Raitiovaunut keskustaan lähtevät paikasta E, tarvittaessa myös paikasta F. Keskustasta tulevat raitiovaunut pysähtyvät paikassa G. Kunkin linja-autot lähtevät linjan numerolla merkiteltä paikalta.

B:llä ja C:llä merkityt rakennukset ovat yleisön odotussuojia, A:lla merkitty on tarkastajien huone. Linja-autojen laitureille on merkitty yleisön jonotussuunta ja erikseen oikotiet, joita matkustajat voivat käyttää kun jonoa ei synny. Laitureilla on tilaa kahdelle jonolle. Mannerheimintien puolella on kaukoliikenteen pysäkki M ja Polkupyörätie

LIITTYVÄT YHTEYDET

A. KESKUSTAAN PÄIN

Liityntälinjojen kaikki vakinaiset ja yleensä myös tungosajan lisävaunut tulevat Ruskeasuon liityntäasemalle, linja N:o 100 vaunut myös Kuusitien raitiopysäkillä siten että 2-3 minuutin kuluessa lähtee:

Ruskeasuolta linjan 10 vaunu Erottajalle

Kuusitieltä linjan 12 vaunu Kirurgille

Linjan 10S lähtöajat Ruskeasuolta Kauppatorille

tungosaikoina ovat helsingin kulkuneuvojen lisälehdessä N:o 4

B. KESKUSTASTA ULOSPÄIN

Lotta matka liityntälinjalle sujuisi nopeimmin, on edullista käyttää niitä runkolinjojen vaunuja, jotka tulevat liityntäasemalle 2-3 min ennen k.o. liityntälinjan vaunun lähtöaikaa.

LINJALLE 28 POHJOIS-HAAGAAN pyrittäessä ovat kaikki linjojen 10 ja 10S vaunut yhtä edullisia.

LINJALLE 100 INVALIDISÄÄTIÖLLE ja ruskeasuon asuntoalueelle pyrittäessä ovat linjan 12 vaunut edullisimmat ja keskenään yhtä edullisia.

MUILLE LIITYNTÄLINJOILLE pyrittäessä edullisimmat linjan 10 vakinaiset ja linjan 10S vaunut selviävät alla olevista taulukoista

MAKSUT

Liikenteen muutos ei vaikuta maksujen suuruuteen. Runkolinjalta liityntälinjalle ja päinvaston annetaan MAKSUTON SIIRTOLIPPU.

KESKUSTAAN PÄIN matkustaville annetaan liityntälinjan vaunussa pyytämättä maksuton siirtolippu, joka oikeuttaa jatkamaan matkaa runkolinjoilla 10, 10S ja 12 sekä linjalla 100.

LINJALLA 100 annetaan kumpaankin suuntaan ajettaessa matkustajille, paitisi maksuttomalla siirtolipulla ajaville, pyytämättä maksuton siirtolippu, joka oikeuttaa jatkamaan matkaa runkolinjoilla 10, 10S ja 12 sekä liityntälinjoilla. KESKUSTASTA ULOSPÄIN matkustaville annetaan maksuton siirtolippu joka oikeuttaa jatkamaan matkaa liityntälinjoilla, myös linjalla 100, niin monella vyöhykkeellä kuin päälippu osoittaa.

Linjoilla 10 ja 10S maksuton siirtolippu annetaan

- Yhden vyöhykkeen ajaville pyynnöstä
- Kahden ja kolmen vyöhykkeen ajaville pyytämättä

Linjalla 12 se annetaan pyynnöstä

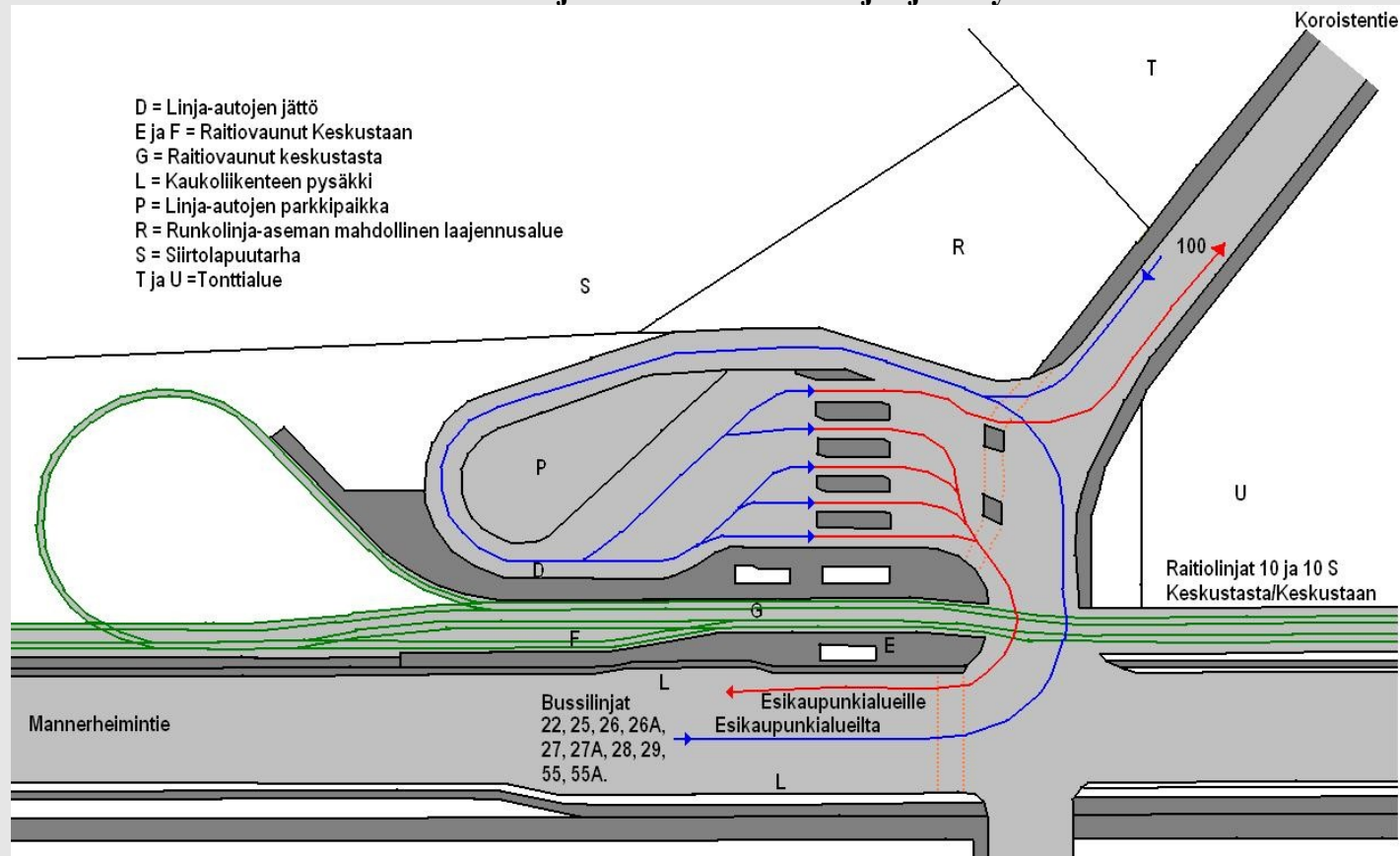
Linjalla 100 se annetaan edellä sanotusti

Ruskeasuon liityntäasema kuuluu 1 vyöhykkeeseen.

Liityntälinjalla leimattu maksuton siirtolippu ei kelpaa toisella liityntälinjalla, eikä runkolinjalla leimattu toisella runkolinjalla, eikä linjalla 100 samalla linjalla.

Mahd. tarvitsemansa tavallisen siirtolipun saa matkustaja keskustaan päin ajaessaan ostaa runkolinjalta

Ruskeasuon runkolinja-aseman liikenne järjestelyt 29.08.1955



Ruskeasuon liityntäasema

Runkolinjojen 10 (erottajalta) sa 10S (Tungosaikoina Kauppatorilta) raitiovaunut tulevat (kuvassa oikealla) Mannerheimintien sivua ja pysähtyvät heti Korsoistentien ylitettyään (paikkaan G). Matkustajien poistuttua ne kääntösilmikan kautta ajavat lähtölaiturin (E) kohdalle, josta keskustaan päin pyrkivät matkustajat tulevat vaunuun. Lähtövuoroaan odottava vaunu ajaa tarvittaessa sivuraiteelle (F), jossa matkustajat myös pääsee vaunuun. Esikaupungeista tulevat linja-autot kääntyvät Mannerheimintieltä vasemmalle Korsoistentielle ja kierävät asemakentän pysähtyen paikkaan D tai vähän ennen sitä. Tässä matkustajat poistuvat ja tyhjä auto ajaa lähtölaituriin, joita on 5 kpl rinnakkain, ottamaan matkustajia. linja N:o 100 autot tulevat Invaliidisäätiön suunnasta Korsoistentietä ja palaavat sinne käytyään tulo ja lähtölaitureissa. Kaukoliikenteen linja-autoilla pysäkkinsä (L) Mannerheimintiellä liityntäaseman kohdalla. Kuvaan on myös merkitty linja-autojen pysäköintialue P, siirtolapuutarha S, aseman mahd. laajentamiseen varattu alue R, sekä lähimmät tonttialueet T ja U

UUDEN JÄRJESTELYN SYYT JA VAIKUTUKSET

Jos entinen linjajärjestelmä säilytettäisiin

Vielä 28.08.1955 johtavat myös Ruskeasuon suunnan esikaupunkeihin keskustasta. Rautatientorilta tai Erottajalta, alkavat autolinjat keväällä 1955 niillä oli tungosaikoina yhteensä 37 linja-autoa. Näiden linjojen varsilla on keän kuluessa rakennettu paljon uusia asuntoja, erittäikin Pohjois-Haagassa. Lisääntyneen asukasmäärän kuljettamiseen tarvittaisiin jo syksyn 1955 alussa vähimmän arvion mukaan 6 vaunua lisää. Samaan aikaan tarvitsevat monet muut esikaupunkilinjat samasta syystä ja yhtä kipeästi lisää vaunuja. Liikennelaitoksen linja-autojen lukumäärä sen sijaan ei vielä alku syksyksi kasva lainkaan eikä myöhemminkään ensi talvena läheskään siinä määrin kuin esikaupunkilinjojen tarve vaatii.

Jos entinen linjajärjestelmä säilytettäisiin, ei yhtään lisävaunua voitaisi saada Ruskeasuon suunnan linjoille ennenkuin ehkä ensi vuoden puolella, eikä silloinkaan kylliksi monta. Aamuisin joutuisivat esikaupunkien asukkaat odottamaan kotipysäkillään monen täyden vaunun ajaessa ohi. Iltapäivisin tulisi jonottaminen lähtöpysäkillä vieläkin pahemmaksi kun lyhytmatkalaisia suojamaksusta huolimatta pyrkii pitkien matkojen vaunuihin

Uusi järjestelmä säästää linja-autoja

Kun autolinjat muutetaan Ruskeasuolta lähteviksi, lyhenee linjan edestakaiseen ajamiseen tarvittava aika ja kukin vaunu ennättää kuljettaa useampia kuormia. Ajansäästöä lisää erityisesti se, että hitaasti ajettava linjan keskikaupunkiosuus jää pois. Kullakin kierrroksella säästetään aikaa 20-25 min eli 33-60% Kutakin esikaupunkia varten tilattua vaunumäärää vähentää vielä sekin, ettei tarvitse varata tilaa Töölöläisille.

Yhtä tiheä liikenne ja siis yhtä suuri kuljetuskyky kuin oli keväällä 1955 olisi Ruskeasuolta lähtevillä liityntälinjoilla voitu järjestää 21 vaunulla. Järjestelmän muutos säästää siis 16 vaunua 37:stä. Nämä 16 linja-autoa ovatkin ainoat, mitä liikennelaitoksella on alkusyksystä 1955 käytettävissä liikenteen välttämättömään lisäämiseen eri suunnilla. Niistä sijoitetaan Ruskeasuon suunnan esikaupunkiliikenteeseen 4kpl. Täten on arvioitu saatavan tyydytetyksi välttämättömän lisätarve siihen saakka, kun syksyn lopulla tulee lisää linja-autoja, ja niiden avulla ehkä yli talven. Mitään viime vuosinayleensä vallinneen ahtauden ja jonotuksen lievennystä tällä ei tosin vielä saavuteta

Ruskeasuon suunnan liikenne paranee

Linjajärjestelmän muuttuessa lisää Ruskeasuon suunnan liikennettä tungosaikoinakin enemmän kuin vähimmän arvion mukaan riittävällä määrällä ja hiljaisina aikoina suhteellisesti vielä runsaammin. Jos nämä lisävurot ja uudet autolinjat olisi yritetty toteuttaa entisen linjajärjestelmän, siis ajamalla kaikki vaunut Rautatientorilta tai Erottajaltasaakka, olisi k.o. linjoilla tarvittu vähintään 45 linja-autoa, siis 8 kpl eli 22% enemmän kuin keväällä 1955 oli käytössä ja 20 kpl eli 80% enemmän kuin millä liityntälinjat pääsevät samaan tulokseen.

Kun entinen suorituskyky olisi saatu aikaan 21 vaunulla ja niitä on lisätty 4 kpl-ja kun toisaalta syksyn 1955 kuljetuskyvyn saaminen entisellä linjajärjestelmällä olisi vaatinut 45 vaunua kevään 1955 37 vaunun asemasta merkitsee se, että Ruskeasuon suunnan esikaupungeista kyetään aamuisin tuomaan ja sille iltapäivisin viemään noin 20% enemmän matkustajia kuin keväällä 1955- sekä iltapäivisin se määrä mikä keväällä 1955 linja-autoissa kuljetettiin Töölöläisiä ym. jos entinen linja-autojärjestelmä säilytettäisiin, ei alkusyksyisestä voitaisi järjestää yhtään lisää kulkumahdollisuuksia ja myöhemminkin talvella vain pieniosa tästä, ehkä 5-10% Kun liityntälinjan autovuoro maksaa liikennelaitokselle-ja sen omistajille kaupungin veronmaksajille -33-60% vähemmän kuin keskustaan saakka ajava vuoro, voidaan liityntä linjoille kustantaa hiljaisina päivinä päivä ja iltatunteina tiheämpi kuin ennen ja järjestää oma linjansa pienemmille yhdyskunnille. Tämä on esikaupunkien asukkaille suuri etu; tarvitsevat he kulkea muulloinkin kuin tungosaikoina. Tiheä liikenne säästää aikaa ja lisää ajankäytön vapautta.

Syksyllä 1955 on Ruskeasuon suunnan liikennetiheys hiljaisinakin aikoina huomattavasti entistä suurempi. Klo 09 ja 16 välisenä aikana on kulkuvuoroja tunnissa

	Keväällä 1955	29.08.1955 alkaen	Lisäys
Pitäjänmäelle	2	4	2
Marttilaan	--	2	2
Vihdintien haaraan	2	6	4
Etelä-Haagaan	4	6	2
Pohjois-Haagaan	4	9	5
Kaarelaan	2	3	1
Länsi-Pakilaan	2	3	1
Nuijamiestentielle	8	15	7

Kokonaan uusia linjoja ovat 26A Pitäjänmäelle ja 29 Marttilaan sekä tungosajan ja yölinja 27A Etelä-Kaarelaan

Selostettujen parannusten aikaansaamisen on tehnyt taloudellisesti mahdolliseksi se seikka, että uusi järjestelmä uusine runko-ja liityntälinjoinen tulee vuosittain noin 80 milj.mk kuin vastaavan liikenteen aikaansaaminen entistä järjestelmää keskustaan saakka ulottuvia autolinjoja soveltaen.

Runkolinjat

Ruskeasuon runkolinjoille sijoitetaan liikennelaitoksen parhaita raitiovaunuja. Mannerheimintien raitioliikenne saadaan entistä nopeammaksi, vaikkakaan ie vielä tässä vaiheessa niin nopeksi, etteikö siirtyminen Ruskeasuolla vaunuista toiseen jonkin verran pidentäisi matka-aikaa esikaupungeista keskustaan. Aikataulun mukaan on viivytys yleensä enintään 6-7 minuuttia. monin verroin pitempi aika k.o. esikaupunkien asukkailta kuluisi jonottamiseen pysäkeillä, jos entiset linjat pysytettäisiin. Kun valmisteilla oleva yleisempi linjaliikenteen uudelleen järjestely luutavasti syksyllä 1956 voidaan toteuttaa, saataneen runkolinjojen liikenne paljon nopeammaksi, että ajanhukka poistuu.

Entisen järjestelmän esikaupunkilinjoilla pääsi vain joko Rautatientorille tai Erottajalle. Ruskeasuon liityntäasemalta johtaa koko päivän raitiolinja N:o 10 Erottajalle, mutta sen lisäksi tungosajan linja N:o 10S Kauppatorille. Kun kaikki k.o. suunnan matkustajat kerääntyvät ruskeasuon liityntäasemalle, käynee liikenteen kasvaessa taloudellisesti mahdolliseksi järjestää monipuolisempia suoria yhteyksiä Ruskeasuolta keskikaupungin eri suuntiin

Ruskeasuon liityntäasema

Jotta siirtyminen runkolinjan raitiovaunusta liityntälinjan autoon ja päin vastoin kävisi mahdollisimman nopeasti, mukavasti ja turvallisesti, on Ruskeasuolle rakennettu parhaita ulkomaisia esikuvia kehittämällä suunniteltu, muusta liikenteestä eristetty liityntäasema. Oheinen piirros osoittaa kuinka vaunuista toiseen parhaiten kuljetaan. Matkustajat voivat itse edistää siirron nopeaa ja mukavaa sujumista noudattamalla näitä osviittoja ja aseman kaiuttimilla annettuja neuvoja. Asemalla on kaksi lämmintä odotussuojaa yleisön käytettävänä

Muutama sana järjestelmästä

Esikaupunkiliikenteen järjestäminen raitio-runkolinjoja ja auto-liityntälinjoja ei ole Helsingin liikennelaitoksen keksintö. Se on käytännössä monessa helsingin kokoisessa ja suuremmassa kaupungissa. Kaikkiialla se on laskelmassa ja kokemuksen mukaan osoittautunut taloudelliseksi ja keskikaupungin yleisenliikenteen tungosta lieventäväksi. Vaunusta toiseen siirtymisen aika ja vaiva voidaan korvata mm tiheämmillä vuoroilla, lukuisemmilla liityntälinjoilla ja monipuolisemmilla yhteyksillä keskikaupungin eri osiin. Esikaupunkien koko asujamiston kannalta nämä edut painavat enemmän kuin järjestelmän määrätyille ryhmille ehkä aiheuttamat vaivat.

Valmistelut tämän järjestelmän toteuttamiseksi Helsingin muillakin esikaupunkisuunnilla ovat käynnissä. Siihen kehoittaa mm pyrkimys pitää kuljetusmaksut edelleen halvimpina kuin missään muussa pohjoismaiden kaupungissa ja yleensä muuallakaan. alussa selostettu kalustotilanne on pakottanut toteuttamaan tämän järjestelmän yhdellä suunnalla-jolla on siihen parhaat edellytykset-ennen muita. Tästä johtuu ettei runkolinjan liikennettä aluksi saada niin nopeaksi kuin se voi olla järjestelmän kokonaan toteutuessa, ja ettei uusi järjestelmä vain osittain toteutettuna eräissä muissa suhteissa vielä pääse osoittamaan kaikkia hyviä puoliaan.

Runko- ja liityntälinjon muutokset runkolinja kokeilun aikana 29.08.1955-04.04.1958

Runkoraitiolinjat ja raitiolinjat 12 ja 15

Runkolinja 10

29.08.1955
Liikenne alkoi runkolinjalla 10 Erottaja-Ruskeasuo
02.09.1957
Runkolinjan reitti muuttui ...-linjaa jatkettiin Kirurgille
14.04.1958
Runkolinjakokeilu loppui

Tungosaika/Runkolinja 10A

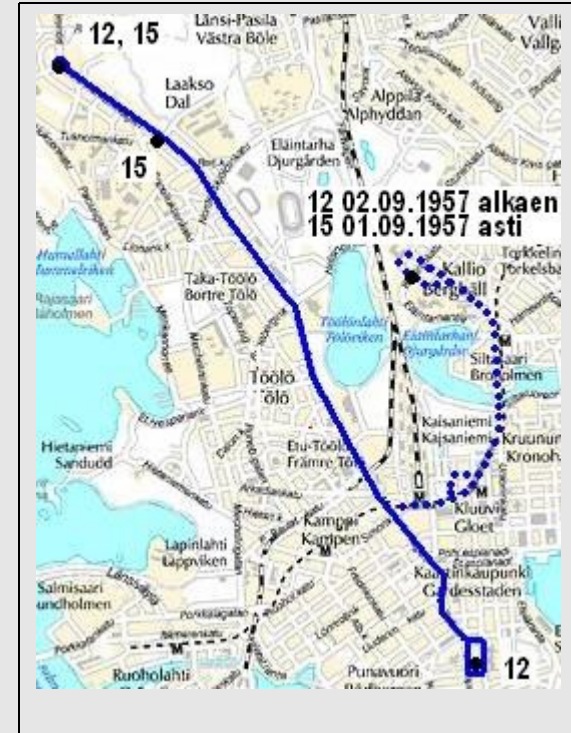
05.09.1955
Liikenne alkoi Tungosaika/runkolinjalla 10A Käpylä-Ruskeasuo
14.04.1958
Runkolinjakokeilu loppui

YÖ/Runkolinja 10N

29.08.1955
Liikenne alkoi Tungosaika/runkolinjalla 10N Erottaja-Ruskeasuo
14.04.1958
Runkolinjakokeilu loppui

Tungosaika/Runkolinja 10S

29.08.1955
Liikenne alkoi Tungosaika/runkolinjalla 10S
Kauppatori-Ruskeasuo
14.04.1958
Runkolinjakokeilu loppui



Raitiolinja 12

29.08.1955
Runkolinjakokeilu alkoi
02.09.1957
Linjan reitti muuttui ...-Rautatieasema-Hakaniemi-Linjat
14.04.1958
Runkolinjakokeilu loppui

Raitiolinja 15

29.08.1955
Runkolinjakokeilu alkoi
20.07.1957
Linjan reittiä jatkettiin Töölön tullista Kuusitien silmukkaan
01.09.1957
Linja lakkautettiin



Liityntäbussilinjat

Linja 22

29.08.1955
Linjan reitti lyheni Rautatientorilta Ruskeasuon
runkolinja asemalle
14.04.1958
Runkolinja kokokeilu loppui Linjan reittiä jatkettiin
Ruskeasuolta-Yrjönkadulle/Vanhan kirkonpuisto

Linja 25

29.08.1955
Linjan reitti lyheni Erottajalta Ruskeasuon
runkolinja asemalle
14.04.1958
Runkolinja kokokeilu loppui Linjan reittiä jatkettiin
Ruskeasuolta-Yrjönkadulle/Vanhan kirkonpuisto

Linja 26

29.08.1955
Linjan reitti lyheni Erottajalta Ruskeasuon
runkolinja asemalle
14.04.1958
Runkolinja kokokeilu loppui Linjan reittiä jatkettiin
Ruskeasuolta-Yrjönkadulle/Vanhan kirkonpuisto

Linja 26A

29.08.1955
Linjan liikennöinti alkoi
reitillä Ruskeasuo-Pitäjänmäki
26.08.1956
Linja lakkautettiin

Linja 27

29.08.1955
Linjan reitti lyheni Erottajalta Ruskeasuon
runkolinja asemalle
14.04.1958
Runkolinja kokokeilu loppui Linjan reittiä jatkettiin
Ruskeasuolta-
Erottajalle

Linja 27A

29.08.1955
Linjan liikennöinti alkoi reitillä Ruskeasuo-Etelä-Kaarela
01.09.1957
Linja lakkautettiin

Linja 28

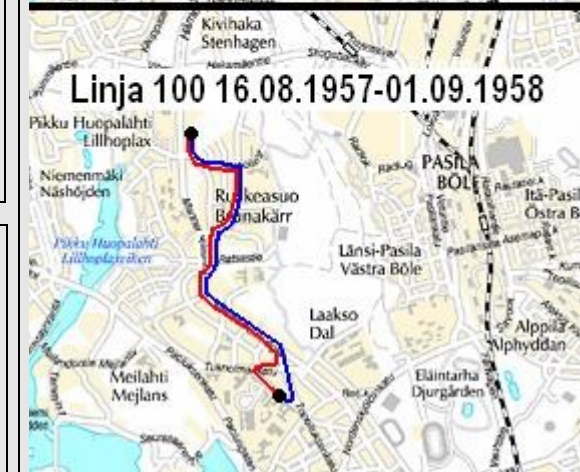
29.08.1955
Linjan reitti lyheni Rautatientorilta
Ruskeasuon runkolinja asemalle
31.12.1955
Linja lakkautettiin

Linja 29

29.08.1955
Linjan liikennöinti alkoi reitillä Ruskeasuo-Marttila
27.08.1956
Linjan reittiä jatkettiin Laurinmäkeen asti
14.04.1958
Runkolinja kokokeilu loppui Linjan reittiä jatkettiin
Ruskeasuolta-Yrjönkadulle/Vanhan
kirkonpuisto

HUOM !

Muut kartat seuraavalla sivulla



Linja 55

29.08.1955
Linjan reitti lyheni Erottajalta
Ruskeasuon runkolinja
asemalle
14.04.1958
Runkolinja kokokeilu loppui
Linjan reittiä jatkettiin
Ruskeasuolta-Erottajalle

Linja 100

29.08.1955
Linjan liikennöinti alkoi reitillä Kuusitie-Ruskeasuo
16.08.1957
Linjan reitti muutui Ruskeasuo-Naisten klinikka
I-Suunta Naistren klinikka-Haartmanninkatu-Topeliuksenkatu-Mannerheimintie
II-Suunta Mannerheimintie-Topeliuksenkatu-Tukholmankatu-Haartmanninkatu
14.04.1958
Runkolinja kokokeilu loppui

Linja 55A

29.08.1955
Linjan reitti lyheni Erottajalta
Ruskeasuon runkolinja
asemalle
03.06.1956
Linja lakkautettiin

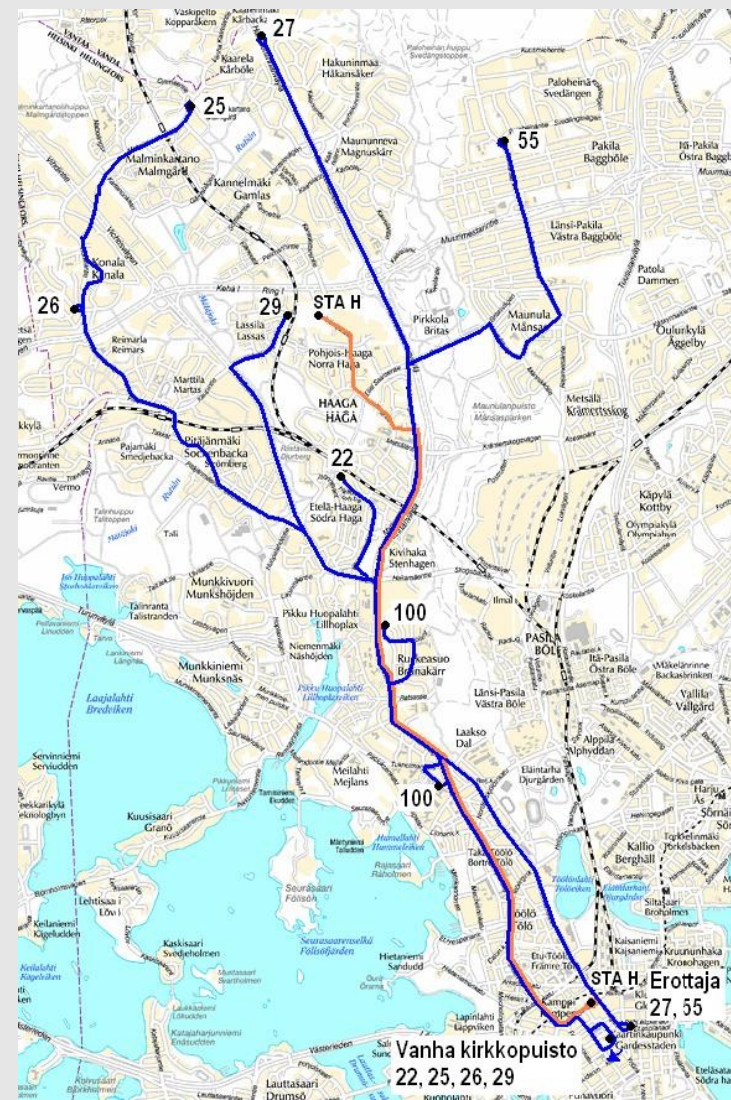
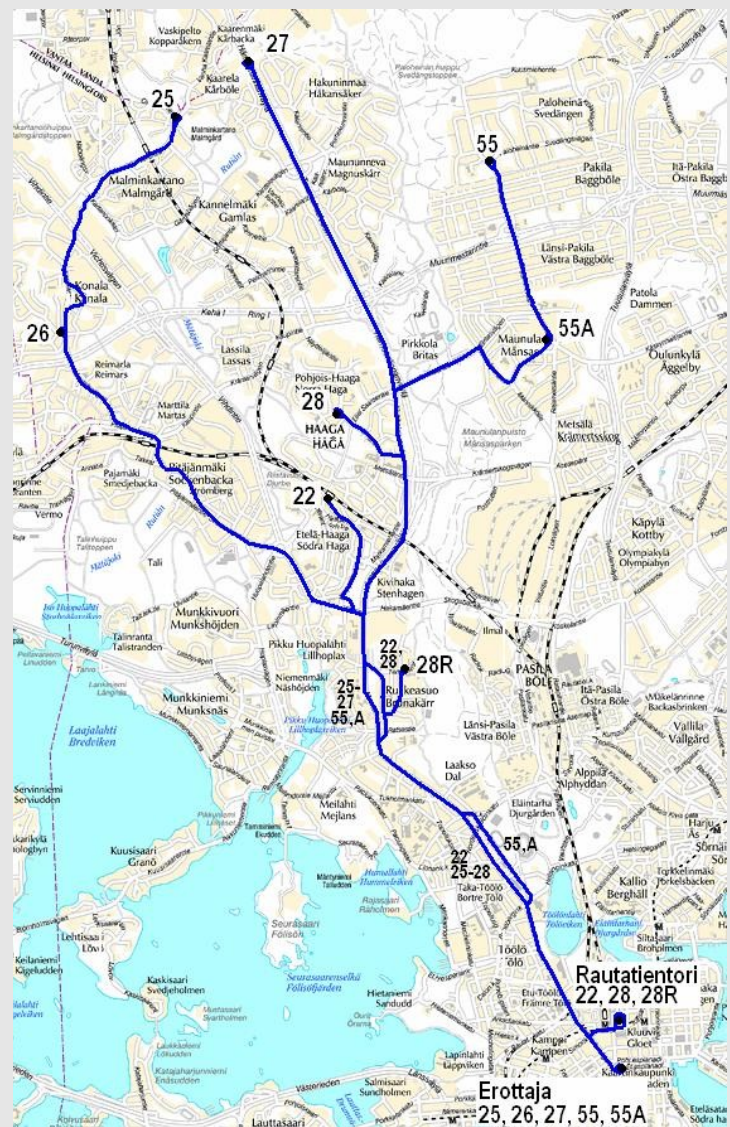
STA:n linja H

01.01.1956
Linja aloitti liikennöinnin reitillä Hankkijan aukio (Nyk Paasikiven aukio)-Salomonkatu-
Runeberginkatu-Topeliuksenkatu-Mannerheimintie-Nuijamiestentie-Huovitie-Ilkantie-Pohjois Haaga
(Thalian tori)
00.00.1957
Linjan reittiä jatkettiin Näyttelijäntien ja Adolf Lindforsintien risteyksen kohdalle
00.00.1957
Linjan reittiä jatkettiin Näyttelijäntie 17 kohdalle

Ruskeasuon suunnan bussilinjasto ennen runkolinjaa

Runkolinja 29.08.1955-14.04.1958 ja STA

Ruskeasuon suunnan bussilinjasto jälkeen runkolinjan



Lähteet:
 Raitio lehdet
 HKL:n vuosikertomukset 1955-1958
 Helsingin matkailijakartat 1955, 1957 ja 1960

