

03.04.2013

Metrolikenteen valvontatyöryhmä

Asettaminen

Liikenne- ja viestintäministeriö on tänään asettanut työryhmän, jonka tehtävänä on selvittää metrolikenteen ja kevyen raideliikenteen viranomaistoimintojen järjestäminen, liikenneturvallisuuden tarpeet sekä järjestelmien suunnittelun, toteuttamisen ja käytön edellyttämien viranomaishyväksyntöjen järjestäminen siinä tilanteessa, kun metrolikenne laajenee Helsingin kaupungin rajojen ulkopuolelle ja kevyt raideliikenne mahdollisesti käynnistetään pääkaupunkiseudulla sekä Tampereen ja Turun seudulla.

Toimikausi

15.4. – 30.9.2013

Tausta

Helsingin kaupungin liikennelaitos (HKL) hallinnoi Helsingin metrojärjestelmää (metrojunat, ratainfrastruktuuri ja asemat) ja hoitaa metrolikenteen. HKL myös vastaa itse metrojärjestelmän suunnittelun, toteuttamisen ja käytön edellyttämistä järjestelmään liittyvistä viranomaishyväksynnöistä ja metrolikenteen valvonnasta.

Metro- ja raitiovaunuliikenne sekä muut kevyen raideliikenteen järjestelmät on toistaiseksi jätetty rautatiejärjestelmän turvallisuutta ja yhteentoimivuutta koskevan unionilainsäädännön soveltamisalan ulkopuolelle. Suomessa rautatiejärjestelmän turvallisuutta ja yhteentoimivuutta koskee rautatielaki (304/2011), jonka soveltamisalaan kuuluvat rautatiejärjestelmä ja rataverkolla tapahtuva liikennöinti ja liikennöinnissä käytettävä kalusto. Lakia ei sovelleta metro- tai raitiotieliikenteeseen eikä muuhun kevyen raideliikenteen järjestelmään.

Liikenteen turvallisuusvirasto on Suomessa rautatiejärjestelmän turvallisuudesta vastaava viranomaislain mukainen. Virastolla ei ole toimivaltaa metrojärjestelmän tai muun kevyen raideliikenteen järjestelmän turvallisuutta koskevissa asioissa.

Metrolikenne laajenee vuoden 2015 aikana Espoon kaupungin alueelle. Pääkaupunkiseudulla sekä Tampereen ja Turun seudulla on suunnitteilla pikaraitioliikenteen käynnistäminen 2010-luvun loppupuolella.

Tehtävät

Työryhmän tehtävänä on valmistella toimeksiannon mukainen selvitys syyskuun 2013 loppuun mennessä. Lisäksi työryhmän tehtävänä on tehdä suositukset tarvittavista säännösehdotuksista.

Organisointi

Työryhmän puheenjohtajana toimi hallitusneuvos Hannu Pennanen liikenne- ja viestintäministeriöstä.

Työryhmän jäsenet ja varajäsenet (varajäsen suluissa):

Osastonjohtaja Heidi Niemimuukko, Liikenteen turvallisuusvirasto

Johtaja Harri Yli-Villamo, Liikennevirasto

Hallintojohtaja Yrjö Judström, Helsingin kaupunki (HKL)

Projektinjohtaja Matti Kokkinen, Espoo kaupunki

Rakennuttamispäällikkö Matti Tietäväinen, Tampereen kaupunki

Kehityspäällikkö Jari Paasikivi, Turun kaupunki

Johtava lakimies Ulla Hurmeranta (liikenneinsinööri Silja Siltala), Kuntaliitto

Kalustoinsinööri Petri Saari, Helsingin Seudun Liikennekuntayhtymä (HSL)

Työryhmän sihteereinä toimivat suunnittelija Satu Majamaa liikenne- ja viestintäministeriöstä ja lakimies Tuire Simonen Liikenteen turvallisuusvirastosta.

Työryhmän on kuultava alan henkilöstöjärjestöjen edustajia sekä muita sidosryhmiä ja alan toimijoita.

Työryhmän jäsenille ei makseta rahallista korvausta.

Työryhmän kokoonpanossa on pyritty ottamaan huomioon naisten ja miesten tasa-arvosta annetun lain (609/1986) 4 a §:ssä säädetty edellytys, jonka mukaan työryhmässä tulee olla vähintään 40 % sekä naisia että miehiä, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Työryhmän jäsenillä on oltava raideliikenteen asiantuntemusta. Siksi on perusteltua noudattaa ministeriölle tehtyjä ehdotuksia työryhmän jäseniksi ja varajäseniksi.

Liikenneministeri


Merja Kyllönen

Kansliapäällikkö

Harri Pursiainen

Jakelu

Työryhmän jäsenet ja varajäsenet sekä sihteeri

Tiedoksi

Liikennepolitiikan osaston johtoryhmä
Liikenteen turvallisuusvirasto
Liikennevirasto
Helsingin kaupunki
Espoon kaupunki
Tampereen kaupunki
Turun kaupunki
Kuntaliitto
Helsingin Seudun Liikenne-kuntayhtymä