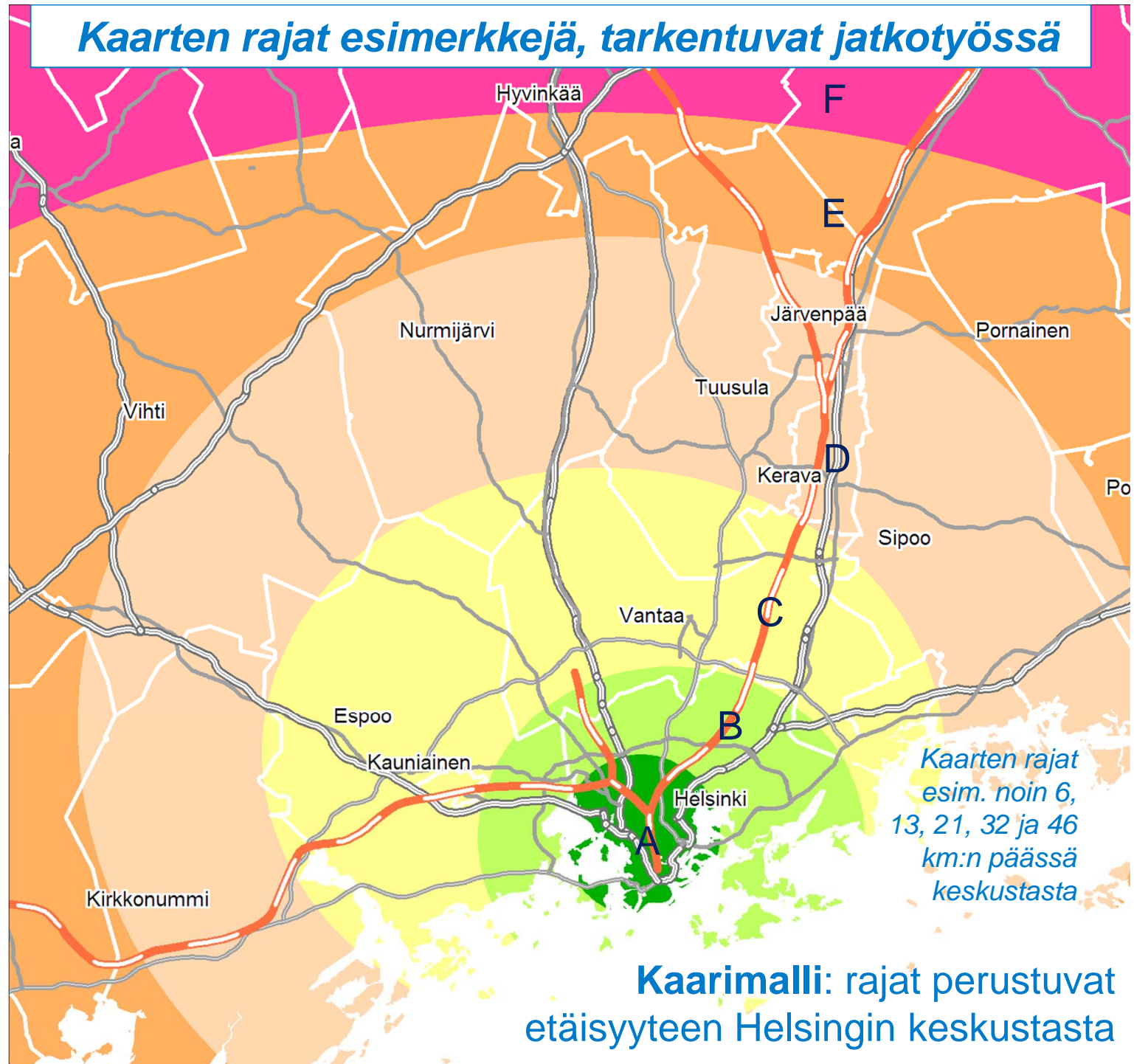
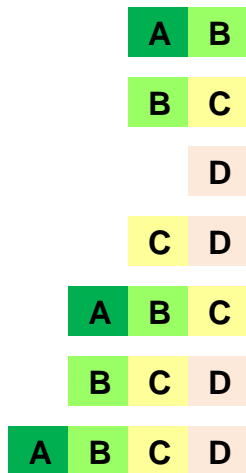


Kaarten rajat esimerkkejä, tarkentuvat jatkotyössä

Kaarimalli:

kaarien
yhdistelmien
ostovaihtoehdot
kaarien A–D
osalta



Kaarimalli: rajat perustuvat etäisyyteen Helsingin keskustasta

Kaarimalli

- **Kaarimallissa** vyöhykerajat muuttuvat nykyisellä HSL-alueella. Vyöhykkeet piirtyvät Helsingin keskustan ympärille kaaren muotoisiksi alueiksi. Kuntakohtaisia sisäisiä lippuja ei ole. Matkustaja maksaa sitä enemmän, mitä useampien vyöhykekaarien läpi hän kulkee. Lyhyet matkat naapurikunnan puolelle kaaren sisällä ovat nykyistä edullisempia. Kaarien määrää optimoimalla voidaan huolehtia siitä, että myöskään kaarien välille ei muodostu yhtä korkeita hintaportaita kuin nykyjärjestelmässä. Jatkoon valitussa mallissa ainakin A-, B- ja C-kaaren kausiliput hinnoitellaan siten, että minimiostos on kaksi kaarta.
- **Kaarten rajat** ja lippujen hinnoittelu selvitetään jatkotyössä.
- Kaarimaisiin vyöhykkeisiin perustuva malli on nykymallia helpommin laajennettavissa lähi- ja kehyskuntiin. Mahdolliset kuntaliitokset eivät aiheuta oleellisia muutoksia järjestelmään. Kortinlukijan käyttöliittymä voidaan pitää melko yksinkertaisena, jos kaaria ei ole kovin paljon.