

SUOMEN RAITIOTIESEURA RY

paikallisliikennehistoriallinen yhdistys

postiosoite PL 38, 00521 HELSINKI 52
pankki KOP Helsinki-Aleksanterinkatu 10316-100397-7
postisiirto 54 46-3

ASIA JÄSENTIEDOTE no 7

HELSINKI postileiman päivä

22.02.1975 (lauantai) klo 1600-1900

Sääntömääräinen kevätkokous Helsingin Kaupungin Nuorisotoimiston Hakaniemen Kerhokeskuksessa Siltasaarenkatu 12 B.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen 12§:ssä mainitut asiat.

Samalla peruutetaan Resiina 29:n ohjelmaliitteessä mainittu em kevätkokous päivältä 26.02.1975 (keskiviikko). Peruutus tapahtuu tilanpuutteen vuoksi - HKntsto ei saanut meitä enää mahtumaan mihinkään soveliaaseen paikkaan. Paikalla mahdollisuus ostaa virvokkeita. Järjestämme diaprojektorin paikalle; ota mukaan mielenkiintoisia diojasi!

Huom: Maaliskuinen ajelumme järjestetään kuten aiemmin on ilmoitettu; mukaan kannattaa ottaa paljon filmiä, sillä kiertelemme tosiaankin sellaisien raitionosuuksien kautta, joilla ei olla nähty aikoihin raitiovaunua. Linjetunnus on vanha tuttu, oma viisitoistasetme. Vaunuina ovat mainitut ASEAN telimoottori- sekä perävaunu. Lähtö tapahtuu Vallilan hallipihalta, jonne pääsee esimerkiksi Rautatieasemalta linjalla 6. Mukaan ovat tervetulleita jäsenten lisäksi yhtäläisillä tutut ja tuntemattomat sukulaiset. Erikoisempaa sunnuntai-päivän viettotapaa saa kaukaa hakea!

Ohessa seuraa jäsenmaksulomake, jonka pyydämme ystävällisesti maksamaan eräpäivään mennessä.

KIOSKI: Tallinnan raitiotiekartta (1:20000), valmistettu Suomessa, esitetty kaikki raitiotielinjat, pistoraiteet, hallialueet ja niiden kaikki raiteet, luettelo pysäkeistä nimeen. Hinta vain 10,00 mk. (Tekijät eivät vastaa seurauksista, jotka saattavat kohdata matkustajaa hänen vihdessään ko kartan mukanaan maahan!)

Helsingin liikennekartta (1:25000 + 1:60000), tilanne 01.06.1960, esitetty kaikki HKL:n linjat, yksityiset esikaupunkialueen ja Helsingin YMPÄRISTÖN autolinjat, Rautatientorin sekä Linja-autoaseman laiturikartat. Enää pari kappaletta jäljellä hinnalla 5,00 mk.

Voit tilata em artikkelit panemalla SRS:n ps-tilille 5448-3 maksun ja ilmoittamalla samalla mitä maksu koskee.



SUOMEN RAITIOTIESEURA RY

paikallisliikennehistoriallinen yhdistys

postiosoite PL 38, 00521 HELSINKI 52
pankki KOP Helsinki-Aleksanterinkatu 10316-100397-7
postisiirto 54 48-3

JÄSENTIEDOTE no 8

HELSINKI 24.03.1975

ASIA UUSINTAKEVÄTKOKOUS
06.04.1975 klo 1700

Helsingin Kaupungin Nuorisotoimiston Hakaniemen kerhokeskus
Siltasaarenkatu 12 B, 8.krs, Hakaniementorin varrella.
(raitiovaunut linjoilta 1,3B,3T,6,7,10 tuovat perille)

Kokouksessa käsitellään sääntöjen 12§:n esittämät asiat.

Ne jäsenet, jotka olivat paikalla helmikuisessa kevätkokoukseksi tarkoitettussa kokouksessa, tietävätkin jo syyn nyt pidettävään uusintakokoukseen. Kyseisessä kokouksessahan esitettiin seuran perustajajäseniin kuuluvan, seuran toisen tilintarkastajan, tiedotussihteeri M.Alameren taholta avoin kirje seuran johtokunnalle, jossa mm todettiin kokous laittomaksi. Paikalla olleille pidettiin tilanteen muututtua teemakokous aiheena seuran nykytilanne plus katsottiin kuultokuvia. Uusi laillinen kevätkokous päätettiin pitää myöhemmin keväällä; ainoana aikarajana toimi M.Alameren julkistama maaliskuun loppupuoli, jota ennen seuran tilejä ei saada tarkastettua. Uusintakokouksessa johtokunta vastaa avoimesti M.Alameren avoimeen kirjeeseen.

Veturien Ystävät ry on päättänyt supistaa Resiinan julkaisutiheyttä, seuraava numero ilmestyyneen huhtikuun kuluessa. Jatkamme Resiinassa mukanaoloa muuttuneista tilanteista huolimatta - tämäntapaisten jäsentiedotusten määrä saattaa kuitenkin kasvaa (tämänkin kokoustiedotuksen piti tulla Resiinassa!).

Kuluvan vuoden raitiotieajeluista olemme selviytyneet sikäli harvinaisesti, että kassa osoittaa tämän suhteen ilahduttavaa ylijäämää. Resiinan painatuslaskuja on kuitenkin vielä rästissä, Veturien Ystävät ry:n painattaja on hiljan tarkistanut hintojansa ylöspäin, josta syystä kassan kapasiteettia on koeteltu pahastikin. Mikäli et vielä ole ehtinyt suorittaa jäsenmaksuasi, toivomme vilpittömästi, että muistaisit omaa yhdistystäsi siinäkin suhteessa.

Lopuksi: KAIKKI lämpimästi tervetulleita uusintakevätkokoukseen - muista, että siellä päätetään yhteisistä asioistamme, kaikilla on vaikutusmahdollisuutensa ja johtokunta toivookin, että mikäli Sinulla on jotakin kysyttävää seuralta, tulisit sen sinne myös esittämään. Näin ei pieneen piiriimme pääsisi syntymään vahingollista tietämättömyyttä tai peräti väärinkäsityksiä. Tervetuloa!
Paikalla mahdollisuus ostaa virvokkeita.

Viran puolesta


J. Rauhala

sihteeri puh iltaisin
90776878



SUOMEN RAITIOTIESEURA RY

paikallisliikennehistoriallinen yhdistys

HELSINKI 24.05.75
JÄSENTIEDOTE no 9

KUNINKAANKARTANONSAARI: Kunnostustalkoot alkusuvesta lauantaina 14.06.75 ja sunnuntaina 15.06.75 Kumpanakin päivänä aloitetaan hiukan ennen kello kymmentä aamupäivällä. Huom! Ei kovin likaavaa, mutta työtä hauskaa senkin uhalla! Tervetuloa!

TURUN PAIKALLISOSASTO

Seuran johtokunta on päättänyt käynnistää tiedustelut mahdollisen Turun paikallisosaston perustamisesta. Paikallisosasto voi itsenäisesti järjestää alueellaan mitä moninaisimpia tilaisuuksia, joihin voivat luonnollisesti osallistua myös muualta tulevat jäsenetkin. Tämänkaltaisen paikallisosastotyöskentely laajentaisi seuran toimintapohjaa, onhan tähänastinen toiminta keskittynyt ikäänkuin kirjoittamattoman lain mukaisesti Helsinkiin. Huolimatta paikallisosaston mahdollisesta perustamisesta se ei poistaisi tulevaisuuden toimintaa seuran kotikaupungista, Helsingistä, vaan ainoastaan avaisisi mahdollisuuden entistä virikkeisempään seuraelämään. Ja mikä tärkeintä, Turun vaikutuspiirissä olevien jäsenten mahdollisuudet osallistua seuran toimintaan kasvaisivat. Mikäli asut Turun seudulla tai muuten katsot paikallisosaston perustamisen vaikuttavan edullisesti seuraelämääsi, kirjoita pari riviä mietteistäsi ja lähetä seuran lokeroon. Huom!: Johtokunta on huolestunut TKL 141:n peräänkatsomisesta. Vaikkakaan vaunu ei ole huomattavasti kärsinyt vahinkoa sinä aikana kun se on kuulunut seuran kalustoon, on se kuitenkin siksi pahasti joutunut kärsimään lastenkotilasten mellastusta sitä ennen, että on jo aika ryhtyä paikkailemaan tilannetta. Haluaisimme kuulla myös mahdollisuuksista ryhtyä kunnostamaan vaunua, välttämättä tässä vaiheessa ei tarvitse vielä puhua "entistämisestä".

JULKAISUTOIMINTA

Seuran johtokunta on ryhtynyt sääntöjen 2.§:n lauseen "ylläpitää ja kehittää jäsentensä harrastusta..julkaisutoiminnan kautta" toteuttamiseen. Alkupalvella on tarkoitus julkaista ENSIMMÄINEN IKIOMAN JÄSENLEHDEN NUMERO. Valmistelutyössä ovat olleet sihteeri ja vaunukalustonhoitaja, mutta myöhemmässä vaiheessa tarvitaan vielä monia muitakin jäseniä. Kaavailusti lehti voisi ilmestyä neljästi vuodessa.

PUOLIVUOSISATAISIA JUHLAPÄIVIÄ TÄNÄ VUONNA - ONNITTELEMME 50-VUOTIAITA
16.06.1975 Linjojen linja eli rataosuus Hakaniemi-Linjat 50 vuotta!
13.11.1975 Käpylän linja eli rataosuus Vallila (Euran silmukka)-Käpylä!
Käpylän radan syntymäpäiviä edeltävänä viikonloppuna järjestettäneen jonkinlainen juhla-ajelu. Olemme tiedustelleet myös paikallisen kaupunginosaseuran halukkuutta osallistua järjestelyihin. Odotellaan!

RÄSTILÄISILLE

Jäsenmaksun viimeinen suorituspäivä on toukokuun viimeinen. Mikäli Sinulla on jo toinen rästivuosi menossa, pidä kiirettä, sillä sääntöjen mukaan johtokunta erottaa automaattisesti jäsenen, joka ei ole suorittanut maksuaan kahdelta peräkkäiseltä vuodelta. Maksun saa tehdä haluamallaan tavalla ps-tilille 5448-3. V 1974 maksu oli 25 mk, nyt 50 mk.

KESÄTERVEISIN: SUOMEN RAITIOTIESEURA ry

LISÄTIETOJA PULMIIN: sihteeri J.Rauhala
työ: 915-10018
koti:90-776878

puheenjohtaja I.Leppänen
työ: 915-559497
koti:90-462514

OHJELMAA: sunnuntaina 26.10.1975 klo 1700- illanvietto

Ohjelmasta ei sen enempää kuin, että jäsenet ovat jälleen kesällä tutustuneet moniin ulkomaisiin paikalliskiikennepaikkakuntiin ja nyt lähdemme "nojatuolimatkalle". Motto: on Trondheimistä etelään... (ota mukaan omat kuvasikin)

sunnuntaina 23.11.1975 klo 1300-1600 syyskokous

Sääntömääräinen ohjelma, siis mm v 1976 jäsenmaksun suuruus, uusi johtokunta jne (kts säännöt).

Pitopaikkana kummassakin tilaisuudessa on ennestään tuttu Helsingin kaupungin Nuorisotoimiston Hakaniemen Kerhokeskus Siltasaarenkatu 12 B, 8. krs. Paikalla mahdollisuus ostaa virvoitusjuomia.

MUUTA: tiistaina 18.11.1975 täyttää Käpylän raitiotie 50 vuotta. Onnittelemme puutarhakaupunkilaisia ratikisteja!

SUOMEN RAITIOTIESEURA RY

paikallisliikennehistoriallinen yhdistys

postiosoite PL 38, 00521 HELSINKI 52
pankki KOP Helsinki-Aleksanterinkatu 10316-100397-7
postisiirto 54 48-3

ASIA JÄSENTIEDOTE no 11

HELSINKI 1976-01-01

Resiina no 32:ssa esitetty vuoden 1976 kokoontumislista vahvistetaan: Tammikuun illanviettopäivämäärä on muuttunut, mutta muuten ennakkoilmoitus on pätevä. Otapa allakka tms esille ja merkitse muistiin:

sunnuntai	25.01.1976	klo 1700-2100	diailta yms yms
sunnuntai	22.02.1976	klo 1300-1600	sääntömääräinen kevätkokous
sunnuntai	21.03.1976	klo 1700-2100	filmi-ilta (HKL-elokuvia)
sunnuntai	25.04.1976	klo 1700-2100	filmi-ilta (HKL-elokuvia)
sunnuntai	19.09.1976	klo 1700-2100	diailta yms yms
sunnuntai	17.10.1976	klo 1700-2100	diailta yms yms
sunnuntai	21.11.1976	klo 1300-1600	sääntömääräinen syyskokous
sunnuntai	12.12.1976	klo 1700-2100	diailta yms yms

"Diailta" -ohjelmaan saatetaan ottaa myös filmi- tai muita esityksiä, mutta näistä ilmoitetaan vielä jäsenlehdessä lähenpänä ajankohtaa.

Tilaisuudet pidetään Helsingin kaupungin nuorisotoimiston Hakaniemen kerhokeskuksessa, osoite Siltasaarenkatu 12 B, 8.krs, huoneisto 1. Kerhokeskukseen pääsee rautatieaseman suunnalta raitiotielinjoilla no 3B, 6, 7 ja 10. Laivarammasta myös linjalla 1.

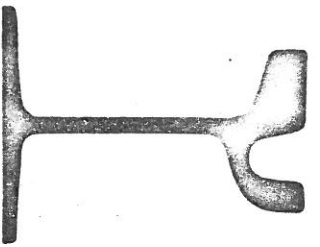
Tämän jäsentiedotteen mukana seuraa myös tämän vuoden jäsenluettelo, joten tarkistapa pitävätkö siinä ilmenevät henkilötietosi vielä kuttinsa. Jos jonkinlainen muutos olisi paikallaan, lähetä asiasta muutossilmoitus.

Saatat vielä havaita, että laitoimme matkaan myös kuluvan vuoden jäsemaksulomakkeen sekä "pelasta TKL 141"-lahjoituslomakkeita. TKL 141, Turun ainoa teliperävaunu, tullaan siirtämään kuluvan vuoden alkupuolella pois nykyisestä sijoituspaikastaan. Siirto sekä siihen kuuluvat nostot ja laskut vaativat rahaa. Seura vetoaa jäseniin, myös SINUUN, voidakseen selvittää näistä Turun kaupungin lastensuojeluviraston yllätyssiirrosta johtuvista kuluista. TKL 141:hän oli lastensuojeluviraston alueella, mutta alueen uudelleenjärjestelyissä se joutui väistymään.

Tilanteen vakavuutta helpottaisi huomattavasti, jos pystyisit suorittamaan jäsenmaksusi jo näin heti alkuvuodesta. Ja sanomattakin lienee selvää, että jos kireistä rahamarkkinoista huolimatta voit antaa pienen (tai suuren) lahjoituksen TKL 141:n siirtorasitusten peittämiseen, olemme pikemmin "niskan päällä".

Hyvää vuodenjatkoa

sihteeri



SUOMEN RAITIOITIESEURA RY

paikallisleikkenehdistöryhmittä

postiosio PL 38, 00521 HELSINKI 52
 pankki KOP Helsinki-Aleksanterinkatu 10316-100397-7
 postilifto 5448-3

ASIA JÄSENTIEDOTE no 12

HELSINKI 1976-04-13

TAMPEREELLE JA KYRÖSKOSKELLE 1976-05-15

Lauantaina toukokuun 15. päivänä loppuu saamiemme tietojen mukaan johdintilinja-autoliikenne Tampereen Kaupungin liikennelaitokselta. Tästä syystä teemme jäähvääsmatkan tuohon maamme viimeiseen "sarvijaakkojen" kaupunkiin. Käytännölliseksi lankeaa kuin luonnostaan viimeinen liikennönkäytävä. Samalla vierailamme Kyröskoskella O/Y Kyro A/B:n kapearaitteisella teollisuusradalla. Tämä sähkörata kulkee osaksi muualle kuin "puhtaassa" teollisuustyöparistossa; nimittäin luonnollisessa joutamattomissa kapearaitteiden sähköraiteiden Suomen maan päällä viimeinen kapearaitteiden sähköraiteiden — tienkin Helsingin katurautateiden lisäksi.

Ne jäsenet sekä jäsenten ystävät, jotka lähtevät Tampereelle Helsinkiin; voivat niin halutessaan osallistua VR-seurallippuun. Tämä on nimittäin erittäin halpaa huvi ja sen näet hetken kuluttua luettuasi hieman lisää matkastamme. Seurallippu edellyttää, että kaikki matkustavat samoilla junilla ja yhtäaikaa.

KUINKA MENEMME JA TUULEMME:

Lähtö Helsingistä aamuvarhain juna P159 klo 0630.

Tulo Tampereelle klo 0852.

Lähtö Tampereen aseman edustalta tilausbussilla Kyröskoskelle klo 0900.

O/Y Kyro A/B:n sähköraiteita ja sähkövetureihin tutustuminen, paluu pikubussilla Tampereelle puolenpäivän jälkeen, siellä hyvää aikaa aterioida ja kuvata sekä matkustaa viimeisillä "sarvijaakoilla".

Lähtö Tampereelta ilta-yöhään juna P98 klo 2150.

Tulo Helsinkiin klo 2400; siis melko pitkä matka, mutta tulipahan tehtyä! Onhan se kuitenkin viimeinen kerta "päivä suomalaisista johdintuoliikennettä".

P98:a aikaisemmin Helsinkiin lähtevä juna on P144, joka lähtee klo 1945 ja saapuu klo 2200.

Koska päivä Tampereella on pitkä, voit hyvinkin tutustua kaupungin monipuoliseen muhunkin kulttuurielämään, museoihin, näyttelyihin sekä akvaarioihin-planetarioihin. Tampereella on myös olemassa ruoka- ja kaljapaikka nimeltä "Ratikka-Pub", jonka sisustuksessa on jos-sakin määrin käytetty turkulaisraittiovaunujen varusteita.

Mutta kuten todettu, Tampere tarjoaa vaikka koko perheelle ohjelmaa. Älä siis kahda ottamasta tuntuja mukaan. Kaikkein tärkeintä on mielestämme kuitenkin, että sinä SRS:läinen pääset näkemään "viimeisen päivän liikenteen".

Mikäli TKL antaa myöntymisensä, saatamme voida vuokrata myös tilausjohdintuoliikennekierroja varten. Tästä mahdollisesti toteutuksessaan, tulisi muutaman markan lisäkuluut henkeä kohti.

NÄIN VOIT OSALLISTUA:

- Otat osaa VR-seurallippuun, juna HK-Kype-Hki, 1. luokka, 81811tkk
- Istumapaikkavarauksen. Tilauslinja-auto Tpe-Kyro-Tpe.
- Hinta 40 markkaa yhteensä.
- Tulet Tampereen rautatieaseman edustalle klo 0900:ksi omin neuvoin ja otat osaa vain tilauslinja-automatkaan Tpe-Kyro-Tpe. Hinta 15 markkaa.

TÄRKEÄÄ on kuitenkin, että valitsitpa kumman tavan tahansa, ilmoittaudut n-y-t h-e-t-i sihteerille (90-776878 / Jorma Rauhala). Soittamalla tuohon numeroon, saat selville mistä puhelinnumerosta sihteeriin voit tavoittaa. Suurempi ihme ei olisi tietenkään tavoittaa häntä jo ensimmäisestä numerosta. Samoin voit jättää soittopyynnön.

ILLANVIETTO 1976-04-25

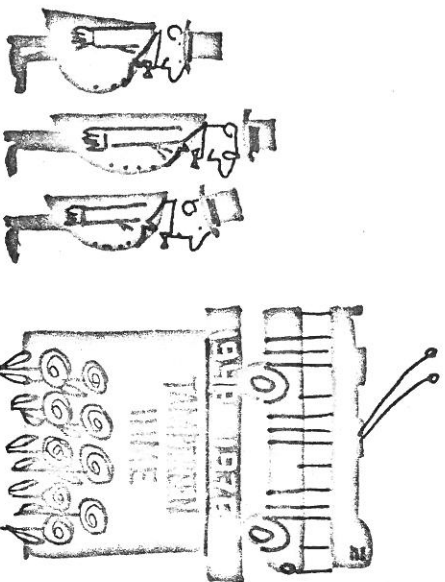
Hienoja vanhaa kuvia liikenne-elokuvia Helsingistä. Jokaisen jäsenen pitäisi ehdottomasti päästä näkemään.

KALLIO-KUNINKAIA

TKL 141 ja TKL 38 siirretään huhtikuun loppupuolella Järvenpäähän yrjö ja Leonora Paloneimo Säätiön omistamaan entiseen puimalaan Kallio-kuninkalan kartanon alueelle. Kustannuksia pyritään kattamaan osaksi vapaaehtoisin lahjoituksin, siksi tämänkin kuoren mukana seuraa erilaisia lomakkeita. Kiitos!

SARVITIIHTY

Seuran täytäkässä ensi vuonna viisi vuotta aloittaa ilmestymisensä myös seuran oma jäsenlehti. Olemme sopineet Novan laakapalon kanssa lehdän painattamisesta ja samalla on mahdollistettu myös muikin tuleva julkaisutoiminta. Tämän vuoden saat vielä Reslinan ja tietysti myös myöhemminkin, jos olet joko SRS:n tai MFH:n jäsen. Fillet ole, menetät Reslinan.





SUOMEN RAITIOTIESEURA RY

paikallisliikennehistoriallinen yhdistys

postiosoite PL 38, 00521 HELSINKI 52
pankki KOP Helsinki-Aleksanterinkatu 10316-100397-7
postisiirto 54 48-3

ASIA KOKOUSKUTSU

HELSINKI 1977-02-10

KEVÄTKOKOUS järjestetään helmikuun 20.päivänä, sunnuntaina, alkaen kello 1300 Helsingin Kaupungin Nuorisosiainkekkoksen Hakaniemen kerhohuoneistossa Siltasaarenkatu 12 B (3.krs) huoneessa no 1. Kaikki jäsenet erittäin tervetulleita! Huoneistovaraus kestää kello 1600 saakka, johon mennessä tulemme käsittelemään tavanomaisen sääntömääräisen kevätkokousasielistan ja kuinka suinkin mahdollista, myös katsomaan kuultokuvia viime joulukuulta. Aiheina ovat raitiotiet Alankomaat (Amsterdam, Rotterdam, Den Haag) sekä Belgia (Brysseli, Antwerpen, Gent, Charleroi, Knokke-Oostende-DePanne). Virallisemmän asia-puolen ehkäpä mielenkiinnokkain aihe lienee Seuran museovaunujen kohtalo: Kuluneen vuoden päätyttyessähän jouduttiin tilanteeseen, josta selviämisen edellytyksenä oli ainoastaan myydä aikaisemmin Tekniikan Museon alueella saisseista vaunuista osia Helsingin raitioiteille. Tulvaisuudessa on siis mahdollista löytää jotain turkulaistakin pääkaupungin liikenteestä. Hyvä näinkin! Tilanteen vakavuuden johdosta olisi huonompikin vaihtoehto jouduttu hyväksymään.

Seuran täytettyä tammikuussa viisi vuotta olisi ehkä odottanut juhla-kokoontumista jossakin ravitsemisliikkeessä, mutta ei. Tuntuvat vain olevan tänäsuuntaiset toimintamuodot lisääntymään päin toisaalla, mutta me tyydymme NYT Hakaniemen kerhohuoneistoihin. Huhtikuun 24.päivä sekä syyskuun 18.päivä pidetään illanvietto kello 1800-2100 sekä onpa jo syyskokouksenkin päivä tiedossa; nimittäin marraskuun 20.päivä kello 1300-1600. Nämä voit jo siirtää almanakkaani odottamaan. Myöhemmin keväällä on tarkoituksena poiketa katsomassa puukoristen linja-autojen valmistusta Helsingin Vallilassa Oy Autokorirakenne Ab:lla. Mainittu yhtiö (Kutter) siirtyy myöhemmin Espooseen ja lopettaa puuautojen valmistuksen, joten käynti on varmasti mielenkiintoinen elämys muillekin kuin Kutter-faneille. Mainittakoon vain, että Ab Haldin Oy Vaasasta jää tämän jälkeen rakentamaan yksistään puisia Boxer-autoja. Keväällä ajetaan jälleen vaihteeksi vanhalla raitiovaunullakin (Sisu-vaunu) mottona "...millä me matkustettiin ennen kuin oli nivelvaunuja...". Vaunuhallin perukoilta pitäisi löytyä sopivan pölyinen Sisun vaunu, jolla ajelu on varmasti jo saavuttanut arvon arvaamattoman.

Mutta ennenkaikkea, ota suunnaksi kevätkokous.

Jarmo Leppä *Jorma Aant*



SUOMEN RAITIOTIESEURA RY

paikallisliikennehistoriallinen yhdistys

postiosoite PL 38, 00521 HELSINKI 52
pankki KOP Helsinki-Aleksanterinkatu 10316-100397-7
postisiirto 54 48-3

ASIA KOKOUSKUTSU

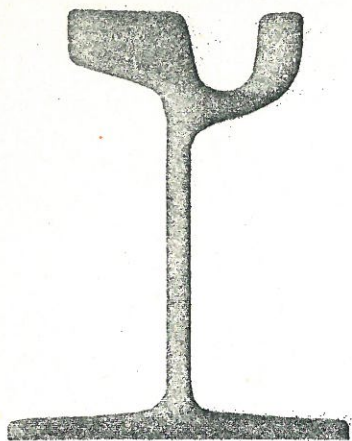
HELSINKI 1977-02-10

KEVÄTKOKOUS järjestetään helmikuun 20.päivänä, sunnuntaina, alkaen kello 1300 Helsingin Kaupungin Nuorisosiainkekkoksen Hakaniemen kerhuhuoneistossa Siltasaarenkatu 12 B (3.krs) huoneessa no 1. Kaikki jäsenet erittäin tervetulleita! Huoneistovaraus kestää kello 1600 saakka, johon mennessä tulemme käsittelemään tavanomaisen sääntömääräisen kevätkokousasielistan ja kuinka suinkin mahdollista, myös katsomaan kuultokuvia viime joulukuulta. Aiheina ovat raitiotiet Alankomaat (Amsterdam, Rotterdam, Den Haag) sekä Belgia (Brysseli, Antwerpen, Gent, Charleroi, Knokke-Oostende-DePanne). Virallisemmän asia-puolen ehkäpä mielenkiinnokkain aihe lienee Seuran museovaunujen kohtalo: Kuluneen vuoden päätyttyessähän jouduttiin tilanteeseen, josta selviämisen edellytyksenä oli ainoastaan myydä aikaisemmin Tekniikan Museon alueella saisseista vaunuista osia Helsingin raitioiteille. Tulvaisuudessa on siis mahdollista löytää jotain turkulaistakin pääkaupungin liikenteestä. Hyvä näinkin! Tilanteen vakavuuden johdosta olisi huonompikin vaihtoehto jouduttu hyväksymään.

Seuran täytettyä tammikuussa viisi vuotta olisi ehkä odottanut juhla-kokoontumista jossakin ravitsemisliikkeessä, mutta ei. Tuntuvat vain olevan tänäsuuntaiset toimintamuodot lisääntymään päin toisaalla, mutta me tyydymme NYT Hakaniemen kerhuhuoneistoihin. Huhtikuun 24.päivä sekä syyskuun 18.päivä pidetään illanvietto kello 1800-2100 sekä onpa jo syyskokouksenkin päivä tiedossa; nimittäin marraskuun 20.päivä kello 1300-1600. Nämä voit jo siirtää almanakkaani odottamaan. Myöhemmin keväällä on tarkoituksena poiketa katsomassa puukoristen linja-autojen valmistusta Helsingin Vallilassa Oy Autokorirakenne Ab:lla. Mainittu yhtiö (Kutter) siirtyy myöhemmin Espooseen ja lopettaa puuautojen valmistuksen, joten käynti on varmasti mielenkiintoinen elämys muillekin kuin Kutter-faneille. Mainittakoon vain, että Ab Haldin Oy Vaasasta jää tämän jälkeen rakentamaan yksistään puisia Boxer-autoja. Keväällä ajetaan jälleen vaihteeksi vanhalla raitiovaunullakin (Sisu-vaunu) mottona "...millä me matkustettiin ennen kuin oli nivelvaunuja...". Vaunuhallin perukoilta pitäisi löytyä sopivan pölyinen Sisun vaunu, jolla ajelu on varmasti jo saavuttanut arvon arvaamattoman.

Mutta ennenkaikkea, ota suunnaksi kevätkokous.

Jarmo Leppä *Jorma Aant*



SUOMEN RAITIOTIESEURA RY

paikallisliikennehistoriallinen yhdistys

postiosoite PL 38, 00521 HELSINKI 52
pankki KOP Helsinki-Aleksanterinkatu 10316-100397-7
postisiirto 54 48-3

ASIA JÄSENTIEDOTE no 14

HELSINKI 1977-04-01

JR

KOKOUSKUTSU

Helmikuun peruuntuneen kevätkokouksen sijasta pidettävä uusi kevätkokous järjestetään jo aiemmin ilmoitettuna illanviettopäivänä huhtikuun 24.päivänä (sunnuntaina) alkaen klo 1800. Kokouspaikkana Helsingin Kaupungin Nuorisoasiainkeskuksen Hakaniemen kerhokeskuksen huone no 1, osoitteessa Siltasaarenkatu 12 B ja 8.krs. Käsiteltävinä asioina ovat vuoden 1976 toimintakertomuksen sekä tilinpäätöksen hyväksyminen, jotka mainitut asiakirjat nyt ensi kertaa yleisen käytännön mukaisesti lähetetään ennakkotutustumista varten jäsenistölle. Johtokunta uskoo tämän helpotettavan kokoustoimitusta samoinkuin toivottavasti aktivoivan senkin osan jäsenistöstä paikalle, jota (rohjettakoon se nyt sanoa) ei juuri olla sääntömääräisissä kokouksissa nähty. Kokouksen muu virallinen ohjelma noudattelee sääntöjen 12.§:n määräyksiä.

Kokouksessa nähdään myös paikallisliikenneaiheisia esityksiä!

ARKISTO

Arkistonhoitaja tiedottaa, että tätä nykyä arkistoon saapuvat seuraavat säännölliset lehdet:

Liikennepeili, Linja-auto, Modern Tramway, Bytrafik, Lokalt Sett, Meddelanden från Sv Spårvägssällskapet, Op de Rails.

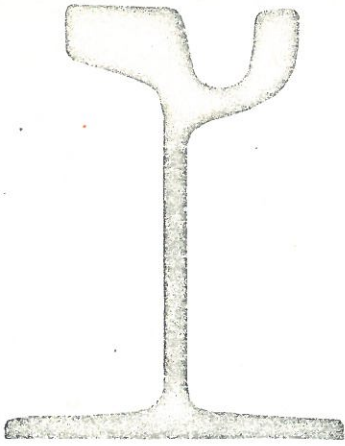
Arkistoluetelo on valmisteilla ja se tullaan lähettämään jäsenille. Yhtä kaikki arkisto palvelee jäseniä jo nykyäänkin, jos kohta mainittu luettelon puute estääkin nykyisen toiminnan laaja-alaisuuden. Vihjeenä vain, että arkistossa on monenmoista materiaalia äänilevystä tekniisiin piirustuksiin saakka. Muistutamme jälleen, että arkistoon voit lähettää myös lahjoituksia.

FILMIRESTAUROINTI

Yllämainittu ei viittaa meidän-pankkiin-restauranttiin-sinnesemikäläisenkin-tili-menee, vaan Suomen Elokuva-Arkistoon. Etsimme nimittäin jäsentä, jolla on aikaa ryhtyä tutkimaan vanhoja elokuvia 1910-luvulta alkaen systemaattisesti etsien raitiotienäkymiä. Löydetyistä kuvista on mahdollista valmistaa duplikaatit oikeuksienomistajien luvilla, mutta nämä kustannusasiat hoidetaan tietysti, jos se ei käy mahdolltomaksi, seuran rahastoista.

Jos olet etsimämme henkilö, ota yhteys mielellään kirjeitse postilokeron kautta johtokuntaan. Eräänä toiveena on, että halukkaita tulisi muutamiakin, sillä "porukassa pärjää paremmin".

LIITTEITÄ



SUOMEN RAITIOTIESEURA RY

paikallisliikennehistoriallinen yhdistys

postiosoite PL 38, 00521 HELSINKI 52
pankki KOP Helsinki-Aleksanterinkatu 10316-100397-7
postisiirto 54 48-3

ASIA JÄSENTIDOTE N:0 15

HELSINKI 1977 04 24

YLIMÄÄRÄINEN EXTRA YLIMÄÄRÄINEN EXTRA YLIMÄÄRÄINEN EXTRA YLIMÄÄRÄI

LINJA 15 LIIKENNÖI JÄLLEEN. SRS JÄRJESTÄÄ AITIENPÄIVÄNÄ 77 05 08 AJELUN VANHALLA RAITIOVAUNULLA. VAUNU ON FORCE MAJEUR -VARAUKSIN MALLIA AUTOTEOLLISUUS/STRÖMBERG VUODELTA 1941. VAUNU LAHTEE RAUTA-TIENTORIN SIVURAITTEELTA KLO. 12.00. NOIN 2 TUNTIA KESTÄVÄN AJELUN AIKANA KÄYDÄÄN MM. ITÄ-PASILASSA, MUTTA REITTIIN SISÄLTYY MUUTAKIN MIELENKIINTOISTA.

AJOMAKSU ON VAIN 30 MARKKAA. AITIENPÄIVÄN KUNNIAKSI AIDIT ILMAISEKSI JA LAPSET ERIKOISHINTAAN 10 MARKKAA (VAIN TÄYDEN HINNAN MAKSAVAN MATKUSTAJAN SEURASSA).

AJELUN HINTA PYYDETAAN MAKSAMAAN YHDISTYKSEMME POSTISIIRTOTILILLE. KUITTI KÄY LIPUSTA. (KYDDIN EHTII MAKSAA VIELÄ VAUNUSSAKIN, MUTTA ETUKÄTEISSUORITUS ON TOIVOTTAVA).

TERVETULOA JOUKOLLA KIINNOSTAVALLE AITIENPÄIVÄN AJELULLE!

SRS/Finska Spårvägssällskapet arrangerar 77 05 08 en utfärd med spårvagnslinje 15 (sällskapets egen linje) med en gammal 2-axlig motorvagn. Vagnen avgår kl. 12.00 från sidospåret på Järnvägstorget och turen tar ca. 2 timmar. Vi kommer att bl.a besöka den nya anläggningen i Östra Böle. Färdpris: 30 Fmk. Alla är hjärtligt välkomna.

SRS:n jäsenille!

Yhdistyksen sääntömääräinen syyskokous pidetään tuomiosunnuntaina. Koska meidän kaikkien mielessämme liikkuu varmaankin muutamia selvitystä kaipaavia kysymyksiä, olemme päättäneet lähestyä teitä näin kirjeitse.

Yhdistyksemme SRS täytti viime tammikuussa 5 vuotta. Kun yhdistystä aikanaan lähdettiin perustamaan, tärkeimpiä johtoajatuksia olivat kaupunkiliikenneharratelijoiden oman seuran aikaansaanti ja - ulkomaisten esikuvien mukaisesti - omien museovaunujen hankkiminen. Turun raitioliikenne oli tuolloin loppumassa ja katsottiin, että muutamia vaunuja olisi säilytettävä jälkipolville ja puhuttiinhan jopa mahdollisesta toimivasta raitiovaunumuseosta, jollaisen ruotsalaisetkin olivat jo perustaneet.

Yhdistys saikin hankittua historiallisesti erittäin arvokkaat moottorivaunut 38 (viimeinen Turussa liikennöinyt) ja 53 (linjan 2 viimeinen vaunu) sekä jälkivaunun 123. Vastaavia perävaunuja oli käytetty Helsingissäkin, mutta niistä ei jäänyt ainoatakaan jäljelle. Vaunujen siirto Helsinkiin oli paljon rahaa vaativa vaihe, mutta kustannuksista selvitettiin yhdistyksen yksityisten jäsenten ja muutamien yritysten lahjoitusten turvin. Tilapäinen säilytyspaikkakin oli tiedossa. Vaunut saatiin sijoitettua tekniikan museon alueelle Kuninkaankartanonsaareen. Alun perin pyrittiin vaunut saamaan Koskelan tai Ruskeasuon hallin alueella. Ruha olisi soveltunut hyvin vaunujen säilytykseen, koska alue on aidattu ja vartioitu ja säilytyspaikka olisi ollut riittävän kaukana aidasta. Tästä suunnitelmasta ei valitettavasti vain tullut mitään, koska muutamat korkeat virkamiehet suhtautuivat valitettavan kielteisesti ajatukseen.

Tekniikan museo ei osoittautunutkaan läheskään niin hyväksi säilytyspaikaksi kuin olisi saattanut odottaa. Vaunuja ei saatu katon alle ja säilytyspaikan maapohja oli aivan liian pehmeä. Havaitsimme valitettavan konkreettisesti, miten nopeasti säännuutokset "raiskaavat" ulkona säilytettävän kaluston, vaikka vaunut yritettiinkin suojata edes joten kuten lahjoituksina saaduilla pressuilla. Kunnostustalkoitaikin yritettiin järjestää, mutta ne kuivuivat kokoon, sillä jäsenten osallistuminen oli erittäin passiivista. Toisaalta tuntuu kyllä siltä, että kaikki kunnostus olisi ollut hukkaan heitettyä työtä. Tämän hetkisestä tilanteesta emme ole perillä, mutta vandalismin tuntui olevan aikaisemmin todellinen maan vaiva varsinkin talvella, jolloin Vanhankaupungin lahti on jäässä.

Ulkomaiset sisaryhdistyksemme ovat käyttäneet latoja hyväkseen vaunujen säilytykseen ja niinpä omakin yhdistyksemme etsi lehti-ilmoitusten avulla sopivia säilytyspaikkoja. Ilmoitukset eivät valitettavasti vain tuottaneet kunnan tuloksia. Rungas vuosi sitten meille ilmoitettiin ilman sen parempaa etukäteisvaroitusta, että kalustomme on hävittävä ja pian tekniikan museon alueelta. Tästä syystä jouduttiin turvautumaan epäedullisiin hätäratkaisuihin. Vaunut kuljettanut yritys kyllä väitti, että kalusto saadaan siirrettyä suunniteltuun paikkaan, mutta tosinhan siinä kävi, joten vaunut jouduttiin jättämään oman onnensa nojaan pellon pientareelle seisomaan.

Vaunut olivat kärsineet pahoin vandalismin ja ulkosäilytyksen seurauksena, joten niiden restaurointi olisi ollut vaivalloista ja kallista. Häädöstä seurannut pakkosiirto aiheutti sitäpaitsi kustannuksia, joihin ei voitu varautua etukäteen. HKL kääntyi tässä vaiheessa yhdistyksen puoleen ja tiedusteli mahdollisuuksia saada ostaa erilaisia vaunujen osia. Koska rahallinen tilanteemme oli erittäin huono ja erittäinkin, kun vaunujen kunto oli huonontunut merkittävästi, johtokunta katsoi asialliseksi luopua vaunuista, joiden ylläpitoon seuran resurssit ja jäsenten innostus eivät kuitenkaan näyttäneet riittävän. Säästämisen arvoiset irto-osat on otettu talteen ja vaunujen korit pyritään myymään romuksi.

Olette varmaankin myös ihmetelleet, minne Resiina on hävinnyt. Resiinan sopimus katsottiin aiheelliseksi sanoa irti, koska oli todettu, että lehti on kohtuuttoman kallis saatavuttavaan hyötyyn verrattuna. Käytössämme ollut sivumäärä kun oli varsin rajoitettu. Sisaryhdistyksemme SVENSKA SPÄRVÄGSSÄLLSKAPET suhtautui erittäin kielteisesti julkituotuun ehdotukseen, jonka mukaan ruotsalaisten kiskoliikenneharrastajain yhdistysten piti tutkia mahdollisuuksia julkaista yhteistä lehteä.

Oman jäsenlehtemme julkaiseminen on lykkäytynyt lähinnä sopivan painopaikan puuttuessa. Nyt tämä asia on kuitenkin pois päiväjärjestyksestä, sillä yhdistys on onnistunut löytämään hinnaltaan erittäin edullisen painopaikan - huomattavasti edullisemmän kuin esimerkiksi Resiinan. Tässä yhteydessä lienee paikallaan todeta, että yhdistyksen toiminta perustuu kokonaan vapaaehtoisuuteen ja hallituksen jäsenet ovat odottaneet lehtemme ensimmäisen numeron ilmestymistä aivan samalla tavoin kuin muutkin jäsenet, mutta julkaisukelpoista materiaalia on kerätty koko ajan ja sitä on valmisteltu painatuskuntoon. Lehtemme, RAITION, ensimmäinen numero ilmestyy aivan lähiaikoina. Tällaista lehteä ei kuitenkaan voi julkaista, ellei aineistoa ole riittävästi käytettävissä. Lehden toimitus ottaa jatkuvasti vastaan RAITIOON tarkoitettuja kirjoituksia. Mitä enemmän käsikirjoituksia on käytettävissä, sitä monipuolisempi on lehtemmekin!

Yhdistyksen syyskokouksessa käsitellään mm. ensi vuoden toimintasuunnitelma. Erittäinkin on syytä keskustella siitä, järjestetäänkö vastaisuudessa illanviettoja ja muuta ohjelmaa, esimerkiksi tutumiskäyntejä. Jäsenistö kun on osallistunut varsin laimeasti tänä vuonna järjestettyihin tilaisuuksiin, vaikka niistä on tiedotettu. Mistähän tämä mahtaakaan johtua? Tulkaa siis hyvät ihmiset joukoilla syyskokoukseen, sillä yhdistyksen toiminta on KAIKKIEN jäsenten viitseliäisyydestä kiinni. Eikä ohjelmaa viitsi järjestää, jos kukaan ei tule paikalle.

Vuosikokousterveisin

SUOMEN RAITIOTIESEURA RY