

"PELASTA RAITIOVAUNU",

TAI OIKEASTAAN KOLME

Saamme 350 mk:n yhteisostosummalla kolme Turun Kaupungin Liikennelaitoksen raitiovaunua:

38	Oy Karia Ab/Oy Strömberg Ab	1951	Bo'
53	Valmet Oy Len/Oy Tampella Ab/Oy Strömberg Ab	1956	Bo'Bo'
123	Oy Karia Ab	1946	2'

Kuljetus Helsinkiin tapahtuu rautateitse todennäköisesti ennen tammikuun 15. päivää. Säilytys on järjestetty tilapäisesti Ruskeasuon hallialueelle. Toivon mukaan! Mihinkään raitiovaunuhalliin ei vaunujamme saatu sopimaan, mutta eihän Ruhaakaan nyt aivan liian kaukana ole raitioteiltä.

++++ Kokonaissumma, jonka joudumme sijoittamaan vaunujen ostoon, nostoihin, kuljetuksiin yms on n. 4000 - 5000 mk. +++++

Ohessa seuraa jäsenmaksulomake v 1973 (maksapa ensi tilassa) sekä "pelasta raitiovaunu" -lahjoituslomake. Näillä viimeksi mainituilla lomakkeilla saatuja varoja käytetään pelkästään Turunvaunujen kustannusten peittämiseen. Odotamme suosiollista henkilökohtaista avustustasi - summan saat itse valita maksukykyysi mukaan! Korostettakoon vielä, että lahjoituksia, lahjoituksia, ja taas lahjoituksia kaivataan mitä kipeimmin yhteisen hyvän ja kunkin - myös Sinun - parasta ajavan asian loppuun viemiseksi. Vaunumme odottavat!

Vaunujen menneisyydestä ja tulevaisuudesta tarkemmin helmireisinassa.

Tampereenmatkaa 1973-01-13 varten huomioitava seuraavaa: Johdinautoajelun maksu peritään jälkikäteen tai mahdollisesti jo ajon aikana; maksu on arviolta n 4 - 7 mk hengeltä.

Pasilanmatkaa 1973-01-27 varten huomioitava seuraavaa: Erikoissähköjunamme lähtee Helsingin asemalta klo 09.30 raitteelta 6.

Mahdollisia lisätietoja Turunvaunuista antaa sihteeri iltaisin puhelimitse 90-776878. Soitellaan - Lahjoitetaan rahaa - Maksetaan jäsenmaksut ; siinä toivomuksemme !

* Suomen Raitiotieseura ry * Suomen Raitiotieseura ry * Suomen Raitiotieseura ry *

PLIM: Tulemme taas kerran ylimääräisen tiedotelehtisen woimalla; kolmosen on tämän lehden numerona syystä, että aiemmin olemme tehneet jo kaksi erikoistiedotetta - tosin emme kylläkään tämän nimisinä.

SYYSOHJELMA

su 1973-10-14 klo 13,37-15,00 SYÖTTÖLINJA NO 15
 Nivelraitiotievaunu HKL 31:n kokeiluajo 4.rukouspäivä. Kokeiluajo etenkin siksi, että tämä on ensimmäinen kerta, kun kokeilemme syöttöliikenteen onnistumista illanviettoihin [kts seuraava ohjelma]. Syöttöreitti: Koskela-K.Vaasant-Hämeent-Helsingink-Mannerheimint-Ruskeasuo-Mannerheimint-Runebergink-Arkadiank-Mannerheimint-Erottajank-I.Roobertink-Fredrikink-Laivurink-Tehtaank-Perämiehenk-Pursimiehenk-Telakkak-Tehtaank-Laivasillank-Eteläranta-Pohjoisesplanadi-Katariinank-Aleksanterink-Mannerheimink-Kaivok-Kaisaniemenk-Uniomink-Siltasaarenk-Hakaniemi, ja siitä Koskelaan. Syöttövaunu pysähtyy kaikilla reitin varrella olevilla raitiotiepysäkeillä. Vaunu lähtee Koskelasta 13.37, on pysäkeillä Harjutori 13.47, Messuhalli 13.56, Ruskeasuo 14.04, Messuhalli 14.18, Runeberginkatu 14.21, Postitalo 14.25, Perämiehenkatu 14.32, Kauppatori 14.44, Rautatieasema 14.49, ja sitten ollaankin jo Hakaniemessä. Välipysäkit on helppo arvioida näistä kellonajoista. Vaunu ei ota matkustajia Koskelan hallissa!!! Kameran omistaville järjestetään kuvausajo Biran silmukassa. Vaunulle on annettava selvä ja hyvin havaittava pysähtymismerkki ojentamalla käsi rauhallisesti radan poikkisuunnassa ja sitäpaitsi on seistävä lähellä korokkeenreunaa - näin varmistuu kyyti, eikä tarvitse juosta sitten vaunun perässäkään. Ensimmäinen nivelvaunu tulee liikenteeseen vasta marraskuussa, joten kaikkien kannattaa käyttää hyväkseen nyt tarjolla olevaa tilaisuutta matkustaa ennakkoon ja nimenomaan tutustua siihen omassa rauhassa. Matkan hinta on noin 10 mk jäseneltä tai jäsenen mukanaan tuomalta ystävältään tms. Maksu peritään samanpäiväisessä illanvietossa, joten varaa mukaan riittävästi pikkurahaa. Mikäli tapahtuu Forse Majeure, vaununa on sarjansa ainut jäljellä oleva "panssarivaunu" HKL 226 [Kaipio Oy 1951]. Tapaus on kuitenkin mitä epätodennäköisintä, mutta varaus on kuitenkin varmintä, sillä ajokuntoinen nrv-kalusto on vielä kovin suppea.

su 1973-10-14 klo 15.00-18.00 ILLANVIETTO
 Helsingin Kaupungin Nuorisotoimiston Hakaniemen Kerhokeskus, Siltasaarenkatu 12 A, 8.krs, huone 8. Mainittu syöttölinja tuo matkustajansa Hakaniemeen, jossa alkaa tämänjälkeen kuultokuvailta. Raitiotiekuvia nähdään lähinnä kommunistisista maista, so mm SNTLsta ja DDRstä. Enin osa näistä on taasen Tallinnasta ja Leningradista - niistä, joihin on lyhyt ja halpa matka ja joissa näkee rutkasti raitiovaunuja.

su 1973-11-25 klo 15.00-18.00 SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN SYYSKOKOUS
 Sama paikka kuin yllä, huone 3. Sääntömääräinen syyskokous on siis Tuomiosunnuntaina [?]; virallisen ohjelman näet säännöistä ja huomautettakoon vielä, että kannattaa tutustua siihen jo ennakkoon. "Virallisen"... jälkeen katselemme itävaltalaisia raitiovaunukuvia, joskohta muitakin keskieurooppalaisia on nähtävänä. - Tule mukaan päättämään asioista!!!!!!

LINJA-AUTOASIAMIES ["bussiagentti"]

On perustettu erityinen la-asiamiehen toimi, jonka tarkoituksena on saattaa bussien harrastus virallisemmaksi kuin on toistaiseksi ollut. Tämä la-asiamiehettömyys olikin jo havaittu pieneksi puutteeksi toiminnassamme, sillä sääntöjen mukaanhan tämäkin ala kuuluu olennaisesti kuvioihimme. La-asiamieheksi johtokunnan valitsema Jukka Hannikainen ryhtyy hoitamaan bussipuolta ja etenkin kirjoittelemaan kyseisistä asioista Resiinaan ensi joulusta alkaen. La-asiamies ei kuulu johtokuntaan, mutta on sen alaisuudessa. - Ja sitten huomaa vielä pankkisiirtolomakekin ja toimi.KIITOS

SRS

Suomen Raittiosseura ry

YLIM. 4

1974-01-13

SRS

PLIM! Ilmestymme luokseen nyt ylimääräisen monisteen numero neljä muodossa, mistä ilmenee lopputalven 1974 ohjelma:

- ① Linja-autoajelu 1974-01-20. Ajelupäivä on sunnuntai, ja lähtö tapahtuu klo 10.00 rv-linjan 6 Arabianpuoleiselta päätepyssä-kiltä. Ajoreitti on pääpiirteiltään seuraava: ARABIA-Pihlajamäki-Malmin lentokenttä-Viikki-Herttoniemen teoll.alue-Kaitalahti-Sörnäinen-Hakaniemen tori-Töölö-Seurasaari-Munkkiniemi-Itä-Pakila-ARABIA. Linjatunnukset ovat SRS 100. Ajelun hinta tulee olemaan 5-10 mk jäseneltä sekä hänen mukanaan mahdollisesti tulevalta ystävältään. Maksu suoritetaan paikanpäällä, ja vaunu ei ota matkustajia muilta pysäkeiltä kuin Arabiasta. Vaunu on force majeure varauksin Leyland Worldmaster vm.-62, numero 703.(HKL)
- ① Ratikkatalkoot pidetään Tekniikan museon alueella Helsingin Kustaankartanonsaareissa sunnuntaina 1974-02-03 (Kynttilän pv.) alkaen klo 10.00. Tarkoituksena olisi saada omistamamme 4 kpl peitteitä vaunujemme suojaksi, sekä muu yleinen kunnostustyö. Paikalle pääsee busseilla 71,73,74,75,76 ja 77, kun jää pois ensimmäisellä pysäkillä Vantaan sillan jälkeen. Siispä kaikki matkalle talkoisiin, ja vasarat & ruuvitaltat mukaan. Tietty säävaraus on olemassa.
- ① Sääntömääräinen kevätkokous pidetään Nuorisotoimiston Hakaniemen kerhokeskuksessa, Siltasaarenkatu 12.B. 8. krs, huone 3 1974-02-17, klo 15.00-18.00. Ko. päivä on sunnuntai, ja valokuvia sekä dioja voi tuoda mukanaan.
- ① Tässä ohessa seuraa jäsenmaksukaavakkeet, jotka tulisi hoitaa hyvissä ajoin, seuran omien etujen vuoksi, sillä velan lyhennykset painavat jatkuvasti päälle. Jäsenmaksuhan on tänä vuonna syyskokouksen päätöksen mukaan 25 mk.

YLIM. VI

KIIREELLINEN
1974 -10- 29

SYYSKOKOUS

Sunnuntaina 1974-11-10 klo 1600-1800

HKNtsto:n kerhokeskus, Siltasaarenkatu 12B, 8krs.

- ➔ Sääntömääräisessä syyskokouksessa tehdään tärkeitä henkilövalintoja: ensi vuoden johtokuntaan puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, rahastonhoitaja, arkistonhoitaja sekä varajäsen. Toimikausi päättyy siis I. Leppäsellä, U. Laitilalla, A. Alkulla, E. Virralla ja J. Rauhalalla, vastaavasti. Ensi vuoden tilintarkastajien valinta suoritetaan myös kokouksessa.
- ➔ Kokous päättää myös ensi vuoden jäsenmaksujen suuruuden. Seuran taloutta tukeakseen johtokunta esittää maksujen porrastamista. Mikäli jäsen on syntynyt vuosina 1911-1949 ehdotettu summa olisi 50.00 FM; jos jäsen on syntynyt viimeistään v 1910 tai aikaisintaan v 1950 ehdotettu summa olisi -- aivan sama kuin nytkin eli 25.00 FM. Ehdotetun porrastuksen idea lienee jokaiselle selvä, joten siihen puoleen ei tässä tarvinne puuttua.
- ➔ Esille tulee myös vaunukalustonhoitajan toimi. Seuran vaunukalusto kaipaa henkilöä, joka ottaa niiden huoltamisen vastuulleen, järjestää entistämistalkoita, hankkii tarvittavat tarveaineet, tuntee pientä lukkarinrakkaudesta näitä vaunuja kohtaan jo ennestään, ei asu kaiken edellä huomioiden "liian" kaukana. Vkho järjestää yleiset kunnostustalkoot, joita hän pyörittää riittävän usein, jotteivät vaunumme lahoaisi silmiemme edessä.
- ➔ Kokouksessa selvitetään seuran nykyiset haaveet, jotka kaikki ovat aivan hyvin toteutettavissakin - meistähän se ei riipu. Keskustelunaihetta löytyy paljon: Resiina, vaunut, museot, tutustumismatkat, tilaisuudet, ajelut...
- ➔ Kokouksen muun ohjelman näet säännöistä. Päälle päätteeksi katselemme kuvia [kuulto-] ja jos jano yllättää on talosta saatavana virvoitusjuomia.

SYÖTTÖLINJA 15 SYYSKOKOUKSEEN - aito, real yankee, yeah!

Kokeilimme kerran, nyt taas. Tällä kertaa kaivamme kätköistä vuosikertatavaraa.... J G Brill & Co / General Electric Co HRO 165 vuodelta 1920 Ja jo on ihme jos ei kansa lähde joukolla liikkeelle. Vaunun keinuva kulku on koettava, GE:n kontrollerin kiilto nähtävä, ratamoottorien sirinä kuultava... Sukua ja matkaseuraa saa jäsen tuoda niin paljon kuin kukkaro kestää; huomien vaunun harvinaisuuden on piletin hintoja tarkistettu ja maksaa nyt yksi henkilö 15.00 FM. Rahastus tapahtuu vaunussa. Sisäänkäynti tapahtuu takaovesta, senhän sinä tiedätkin. Syöttövaunu pysähtyy ottamaan matkustajia kaikilta reittinsä varrella olevilta raitiotiepysäkeiltä mukaanluettuna H-pysäkitkin. Pysähtymisen takaa selvä käsimerkki. Parissa paikkaa järjestetään kuvausseisautuminenkin, joten varaa oikeadinistä kuvausmateriaalia matkaan.

Syöttölinjan 15 reitti selviää tästä, ja nyt on helppoa, kun pääsee mukaan omalta kotipysäkiltään:

[Koskela] K. Vaasant-Hämeent-Helsingink-Mannerheimint-Ruskeasuo-Mannerheimint-Runebergink-Arkadiank-Mannerheimint-Erottajank-I. Roobertink-Fredrikink-Laivurink-Tehtaank-Perämiehenk-Pursimiehenk-Telakkak-Tehtaank-Laiwasillank-Eteläranta-P. Esplanadi-Katariinank-Aleksanterink-Mannerheimint-Kaivok-Kaisaniemenk-Unionink-Siltasaarenk-Hakaniemi, ja siitä vaunu ajaa tyhjänä takaisin halliin. Syöttölinjan 15 aikataulu on seuraava: Lähtö Koskelasta 1437, on pysäkeillä Harjutori 1447, Messuhalli 1456, Ruskeasuo 1504, Messuhalli 1518, Runeberginkatu 1521, Postitalo 1525, Perämiehenkatu 1532, Kauppatori 1544, Rautatieasema 1549, ja sitten Hakaniemi. Kokous alkaa heti Hakaniemeen saavuttuamme.

Olenko oikeassa, kun luulen, että koko seura saapuu paikalle?

Terveisin Suomen Raitiotieseura ry
psta

