



RESIINA

27-28

Kustantaja : Veturien Ystävät ry PL 729 00101 Helsinki 10

Toimitus : Veturien Ystävät ry

Päätoimittaja P.Söderholm Louhentie 20 H 63 02130 Tapiola

Jakelu jäsenlehtenä:

Veturien Ystävät ry

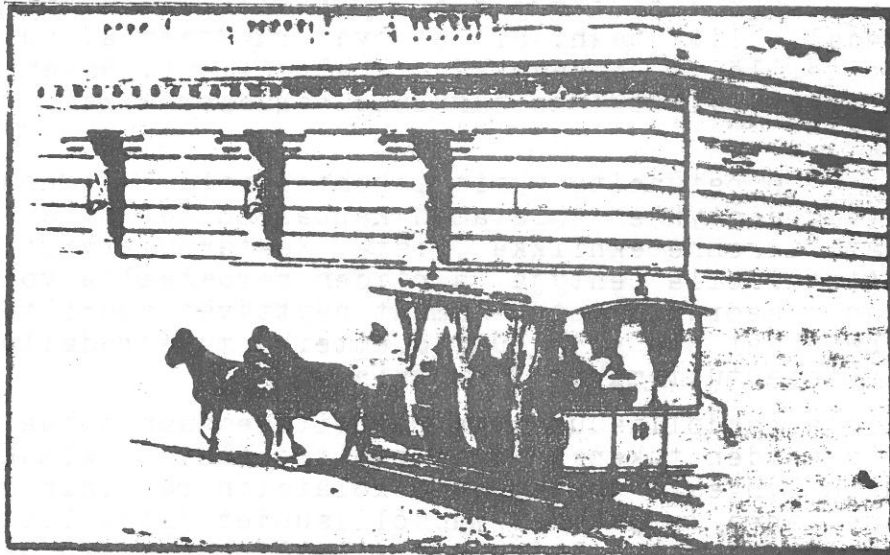
Suomen Raitiotieseura ry

Museorautatie Forssa-Humppila ry

maksuton painos

kuudes vuosikerta

20.09.1974



SUOMEN RAITIOTIESEURA RY

Kummemmitta kaunopuheitta on syksy tulossa myös SRS:lle. Samalla tietysti toivomme entistä useamman jäsenen osallistuvan aktiivisesti toimintaamme. Viime kevään illanviettojen osanottajamäärät olivat koko lailla surkeita. Työsarkaa on: Turkulaisemme eivät kestä enää toista talvea taivasalla, hankkimistamme pressuista on yksi yhä laittamatta. Myös myöhässä olevat jäsenmaksut olisi hyvä suorittaa. Pystyäkseen lyhentämään velkaansa KOP:lle on seura joutunut turvautumaan toiseen lainaan kääntymällä puheenjohtajan puoleen.

Kesän aikana on seuramme toiminta ollut vähäistä. Ainoa näkvvä toiminnanmuoto oli kesäinen tutustumismatka Ruotsalaisiin museoratoihin. Mukanahan oli myös tutustuminen Malmköpingin raitiotie-museoon, missä halukkaat saivat tunnustella kontrollerinkin kahvaa oikeassa käytössä. Matkan järjestäjänä tosin toimi MFH:n Lauri Anttila. Asiasta kiinnostuneille kerrottakoon, että matka suoritettiin Juhanilan linjan pikku-Mersulla, numero taisi olla 17. Johtokunta kokoontui kesän aikana pari kertaa. Raha-asian lisäksi johtokunta päätti jättää HKL:lle tarjouksen muutamista raitiovaunuista, jotka jo ovat punaisella listalla, ja joita HKL:lla ei tiettävästi itse ole aikomus säilyttää. Tarjoukseen sisältyy säilytyspaikka-anomus HKL:n raiteella.

Tarkkasilmäinen on huomannut myös muutoksia Helsingin kaupunkiliikenteessä. Vanhat kunnon trollikat eivät enää kulje Eirasta Meilahteen, vaan linjaa 14 liikennöidään nykyään naftalla. Huolimatta puheista johdinauto liikenteen laajentamisesta Liikennelaitos liikennöi johdinautoilla toistaiseksi viimeisen kerran perjantaina 1974-06-14. Sama päivä muuten, jolloin MFH:n kalusto liisääntyi yhdellä metrisellä Kraussilla. Viimeiset ajossa olleet trollikat olivat numerot 625 ja 626, jotka eivät suinkaan olleet nuorimmat jäljelläolevista autoista. Valmistajahan on tunnetusti Valmet, lentokonetehdas Tampereella.

Nivelvaunujen määrä on kasvanut tasaiseen tahtiin. Suurin numero lienee 46. Kuluvaan kuun puoleessa välissä harmaa-oranssiset ilmes-tyivät myös Munkkiniemeen, siis lingalle 4.

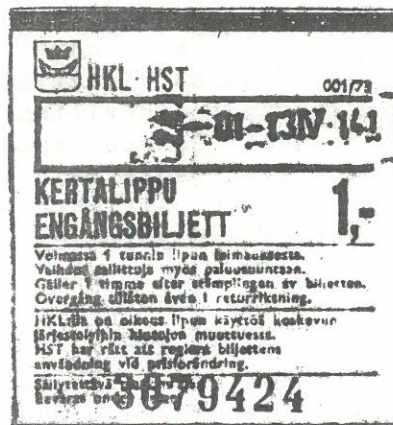
RAITIOVAUNULINJA 11

Pääkaupungin sanomalehdissä on joskus kerrottu (esim. Helsingin Sanomat 1969-07-06), että 11 on sellainen luku, joka milloinkaan ei ole esiintynyt linjanumerona Helsingin raitioteilla. Tieto on väärä. Sotatilana aikana päätettiin säästäväisyyssyistä lyhentää sekä Kulosaaren linjaa KB että Munkkiniemen linjaa M näiden kaupunginpuoleisista päistä. Samalla linjojen kulkuvuoroja harvennettiin. Jatkoyhteyksiä varten perustettiin 1944-04-01 uudet linjat 11 (Hermann-Kauppatori) sekä 12 (Töölön tulli-Erottaja). Helsingin Raitiotie- ja Omnibus Osakeyhtiö on mm. Helsingin Sanomissa julkaissut asiaa koskevan ilmoituksen 1944-03-24 sivulla 3. Linja 11 jäi melko lyhytikäiseksi, sillä se lopetettiin jo -06-22 samana vuonna. Ehkä juuri tästä johtuu, että sen olemassaolo on joutumassa unholaan.

Koska noihin aikoihin olin Nurmijärvellä "sotaa paossa", en tiedä minkä merkkisiä vaunuja linjalla kulki, mutta ainakin ASEA:n pikuvaunuja olen omin silmin sillä nähnyt. 11:n linjaväri oli valkoinen/valkoinen, ja linja kulki Hämeentien kautta.

Linjan 12 reittiä muutettiin useasti, ja linja lopetettiin vasta 1962-06-02. Viimeksi se ajoi reittiä Kuusitie-Hietalahti.

Mainittakoon, että linjanumerot 13 ja 14 ovat todella olleet poissa Helsingin raitioteiltä. Suurin käytetty numero on 15. Linjaa liikennöitiin 1954-11-01 - 1957-09-01 reitin viimeksi ollessa Kuusitie-Diakonissalaitos. (29 EV)



Tällä kertaa jäi SRS:n virallinen palsta kovin lyhyeksi. Syy tähän on yksinkertainen: Vaikka kaikki haluavat lukea Resiinaa, ei kukaan haluaisi sitä toimittaa. Keväisessä VyRy:n kokouksessa sovittiin, että jokainen lahteen osallistuva yhdistys värvätköön riveistään jäseniä, jotka voisivat auttaa edes puhtaaksikirjoituksessa. Kaikella kohtuudella voi odottaa edes yhdistyksen oman palstan toimittamista valmiina Söderholmille, mutta sekään ei näy onnistuvan. Tämän palstan toimeksianto tuli paria päivää ennen määräaikaa, ja on ymmärrettävää, ettei asiaan aiemmin vihkiytynyt voi parissa illassa koota näytettävää ja mielenkiintoista palstaa. Sihteerillä on muutenkin töitä SRS:n puolesta, samoin rahastonhoitajalla. Ellei jäsenkunnasta löydy ketään, joka palstaa toimittaa, jääköön tämä viimeiseksi SRS:n viralliseksi palstaksi. Otettakoon sitten se häpeä. (AA)