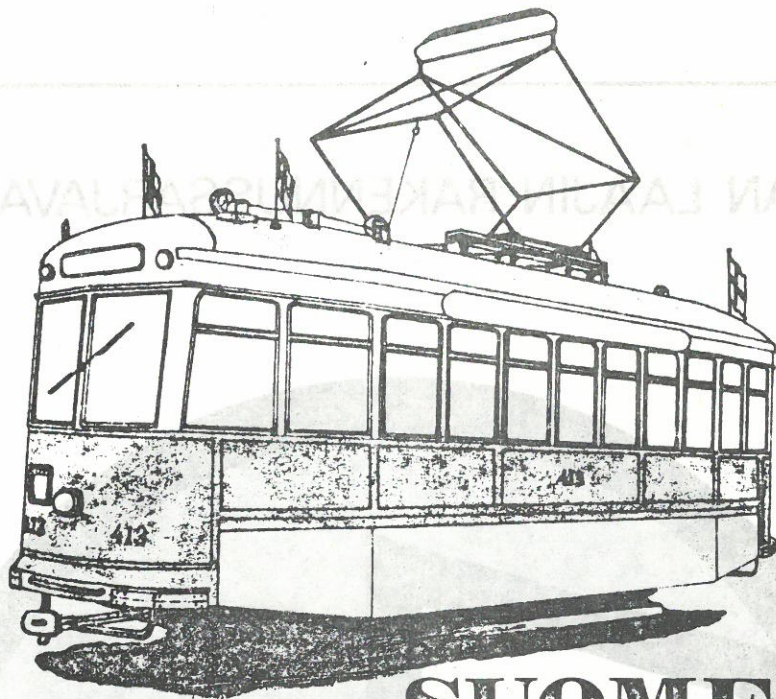


RESIINA

26

Kustantaja : Veturien Ystävät ry PL 729 00101 Helsinki 10
Toimitus : Veturien Ystävät ry
Päätoimittaja P.Söderholm Louhentie 20 H 63 02130 Tapiola
Jakelu jäsenlehtenä:
Veturien Ystävät ry maksuton painos
Suomen Raitiotieseura ry kuudes vuosikerta
Museorautatie Forssa-Humppila ry 10.04.1974



SUOMEN RAITIOTIESEURA RY

RAHASTONHOITAJAN TIEDOTUKSIA :

- Koska seuramme kevätkokouksessa, jossa tilinpäätös kuluneelta vuodelta hyväksyttiin, ei ollut läsnä kuin parisenkymmentä SRS:n jäsentä, katson aiheelliseksi selvittää toimintavuotta 1973 myös hieman numeroiden valossa. Oletan, että muutkin kuin vain läsnäolleet ovat jossakin määrin kiinnostuneita varojensa käytöstä.

- Eräiden sekaannusten seurauksena kevätkokous teki päätöksen, jonka mukaan tili- ja vastuuvapaus tulee niistä velvollisille myönnettyksi heti kun toinenkin tilintarkastaja on tilit tarkastanut. Se on nyt tapahtunut, mikä täten tiedoksi annettakoon.

Tilinpäätös on seuraavanlainen :

TUOTOT

Jäsenmaksutili	530,00
Lahjoitustili	3037,29
Korkotili	25,78
Vuoden tappio	1353,56
	<u>4946,63</u>
	=====

KULUT

Kulunkitili	4844,51
Poistot	102,12
	<u>4946,63</u>
	=====

Ja omaisuustase per 1973-12-31 :

VASTAAVAA

KOP	516,92
PSP	12,00
Kalustotili	510,82
- poisto 20 %	102,12
Vuoden tappio	1353,56
	<u>2291,18</u>
	=====

VASTATTAVAA

Velkatili	2008,33
Ed. vuoden pääoma	282,18
	<u>2291,18</u>
	=====

- Lahjoituksia on siis tullut varsin kunnioitettava summa. Suurin erillinen lahjoitus oli peräti 1750,00 mk henkilöltä, joka haluaa pysyä tuntemattomana. Suurkiitos hänelle. Jäsenistön ulkopuolelta ovat lahjoituksia antaneet Oy Strömberg Ab ja rouva Hilikka Peitso. Lahjoittajajäseniä on ollut niin paljon, ettei heitä tässä erikseen ole mahdollista mainita. Kiitokset joka tapauksessa kaikille lahjoittajille.

- Jäsenmaksutuloja oli 530,00, mikä merkitsee 50 kpl vuoden 1973 ja kaksi vuoden 1972 jäsenmaksun suoritusta. Vuoden 1973 jäsenmaksun on tähän mennessä maksanut 51 jäsentä, mutta koska maksuvelvollisia on liki kuusikymmentä, tietää tilanne karhukortteja muutamille. Maksamattomasta jäsenmaksusta on seurauksena jäsenetujen, kuten esimerkiksi tämän lehden tulon loppuminen. Maksuaikaa oli viime - kuten tänäkin vuonna - puoli vuotta, joten ei epäluulisi ylivoimaista olevan.

- Suurimman viime vuoden menoerän aiheuttivat turkulaiset vaunumme. Nosto- ja kuljetuskustannuksia oli 3497,60 mk ja itse vaunut maksoivat 350,00 mk eli yhteensä 3847,60 mk. Turun ainoa neliakselinen perävaunu ostettiin hintaan 100:-, näiden lisäksi.

- Seuraavaksi suurin menoerä oli kulut Resiinasta: 577,39. Postia lähetettiin 142,95 markan edestä. Ajelujen ja retkien järjestäminen aiheutti kuluja peräti 176,04 mk. Maksoimme näistä aiheutuneita laskuja 1285,04 markalla, ajelu- ja retkimaksujen tuoton ollessa vain 1109,00 mk. Tällainen ei suinkaan, varsinkin ottaen huomioon seuramme taloudellisen tilan, ole tarkoitus. Pikemminkin olisi pyrittävä retkien avulla KERÄÄMÄÄN varoja.

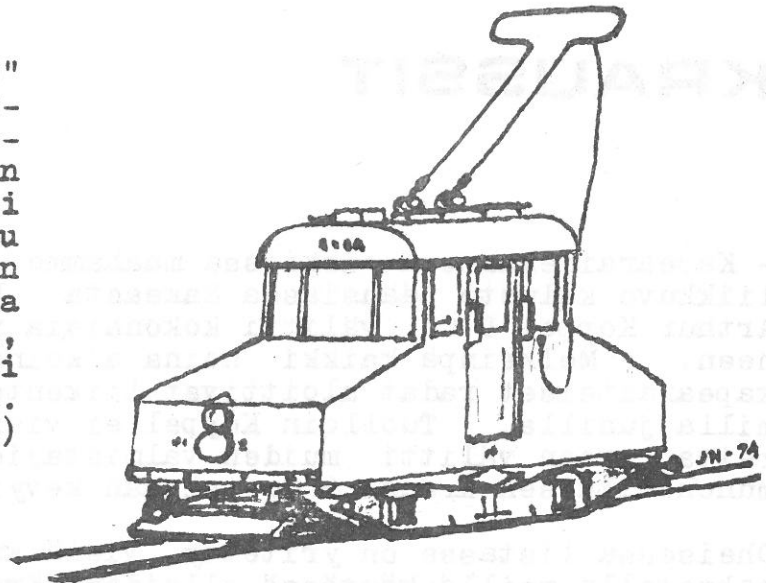
- Olemme myös joutuneet ottamaan velkaa, jotta selviytyisimme. Elokuun 21 päivänä kirjattiin KOP:ssä 2000,00 mk. Velkatilin 8,33 syntyi negatiivisen kassasaldon nollauksesta 31.12.1973.

- Lopputulos kaikesta on jokseenkin surkea. Tilivuoden tappio 1353,56 mk ei asioita mitenkään kaunista. Jotta tilanteesta selvitettäisiin kuiville, on jälleen kerran käännyttävä - ensinnä jäsenistön puoleen. Jo aiemmin lähetetyissä jäsenmaksukaavakeissa oli sarake "vapaaehtoinen lahjoitus". Tämä siksi, että nyt voimassa oleva jäsenmaksu ei kata kuin puolet yhdistyksen tulevista menoista. Mutta avunpyyntö ei suinkaan tarkoita vain rahan kerjäämistä. Jokaisen tulisi omalla kohdallaan pohtia, mitä mahdollisuuksia on, joilla rahaa voisi "laillisin" keinoin hankkia. Maassamme on esimerkiksi paljon teollisuutta, jolle ei tuhannen tai parinkin meno "tunnu missään". Toinen huolenaihe on sitten "liikkuva" kalustomme. Kuten tiedetään, on ulkosäilytyksellä omat huonot puolensa, jotka johtavat säilytettävän täydelliseen tuhoutumiseen. Eikä kukaan kai tahdo, että ne tuhannet, jotka jo on uhrattu vaunujen pelastamiseksi turkulaisilta romukaupoilta menisivät hukkaan, kun turkulaisemme nyt mätänevät ja ruostuvat täällä Helsingissä.

- Alku aina hankalaa, sanotaan. Pitänee paikkansakin. Kestihän ruotsalaisillakin kymmenen vuotta, ennenkuin liikkuva rv-museo oli totta. Ja huonomminkin asiat voisivat olla. MFH:n jo aikaan saatu museo näyttää olevan todella yli 12 beaufortin vastatuulessa, eikä meidän seuramme rahantarve ole mitään verrattuna niihin lukuihin, joista on puhe silloin, kun MFH:n pitäisi ostaa rautatie. Mutta kuitenkin, johtokunnan mahdollisuudet ovat kovin rajalliset, eikä vähäisistäkään yrityksistä kohti parempaa tule mitään ilman jäsenistön ehdotonta tukea. Poliitikkojen tapaan painottaisin tässä yhteisen rintaman lujuutta koko kiskoliikenneharrastuksen piirissä. - Kevätterveisin: Antero Alku

- Linjalla 8 ei enää aja "Mustangeja" (301-330); ne on siirretty varavaunuiksi muille linjoille. Samasta syystä on kaksiakselisten perävaunujen aika ohi tällä linjalla.
- Nordwaggonin valmistamista kaksiakselisista perävaunuista on liikenteessä enää numero 651. Toinen näistä vaunuista, 654 on romutettuna Koskelan hallilla.
- Vaunu 183 kulki 24.03.1974 linjalla 4S vuorossa 161 yksinään.
- Vaunu 183 kulki 28.03.1974 linjalla 8 vuorossa 189 2-akselisen perävaunun 764 kanssa.
- Linjalla 10S on ollut aamupäivisin kulussa nivelraitiovaunut 36 ja 38 vuorossa 99.
- Suurin nivelvaunun numero on jo päälle 40, elikkä numero 43...
- Nivelraitiovaunuihin on ilmaantunut mainoksia. Ulkosivumainoksia on kummallakin puolella maksimi 2 kappaletta siten, että ovien puolella on kaksi 1,5 - 3,0 metrin ja sileällä puolella kaksi 5,0 metrin tarraa.
- Trolleybusseja ei aiota katsastaa enää. Liikenteessä on vielä 5 kappaletta ja HKL on ehdottanut johdinautoliikenteen lopettamista kesän ajaksi.
- Linja 92 muuttui 01.04.1974 kuljettajarahastukseen, samoinkuin linjat 92A, 92S, 92V ja 92X. Kaikki kulkevat Myllypuroon.
- HKL ottanee jälleen käyttöön seisomassa olevia linja-autoja, pääosin Leyland Tiger Cub mallia. Vaunut kuuluvat numerosarjaan 720-799, josta muutamia kuitenkin on jo romutettu. Koskelassa seisoo myös vanhoja Wilke/Volvo B-635 busseja, jotka on poistettu liikenteestä vuonna 1973, mutta ovat vielä ajokunnossa.
- Viime Resiinassa oli tieto joidenkin HKL:n vaunujen numeroiden muutoksista. Sen jälkeen on muutettu myös linja-autojen 410-415 sekä 417-424 numerot siten, että niihin on lisätty nolla perään, eli nykyiset numerot ovat 4100-4150 ja 4170-4240. Ko vaunut ovat vuoden 1960 mallia Scania Vabis B-7563/Wiima.
- Samoin viime Resiinassa oli maininta Oy Liikenne Ab:n uusista vaunuista. Suurin numero onkin 253. (Mainittiin 240-251).
- Ainoa helsinkiläinen nivelbussi on Helsinki-Maaseutu-Liikenne Oy:n numero 100. Se on kulussa linjalla 72 Keskusta-Pukinmäki.
- Suomen Turistiauto Oy on hankkinut uusia vaunuja turistiliikenteeseen. Vaunujen erikoisuutena on ilmastointilaitteet, ovi-järjestys (yksi edessä ja yksi keskellä), tummennetut ikkunat ja koriin myös eteen ja taakse maalatut järjestysnumerot.
- Keihäsmatkat Oy:lle on ilmaantunut lisää linja-autoja sitten viime kuuluman. Nämä ovat Volvo B-58 alustalle rakennettuja 2-ovisia Wiimoja ja väreiltään samanlaisia kuin edellisetkin.
- " Tiistaina (23.04.1974) on trollikoiden kohtalonhetki" otsikoi 21.04. Helsingin Sanomat artikkelinsa, joka käsitteli tuttua aihetta - HKL:n ylimmän virkamiehen ja kaupunginvaltuuston, osin myös liikennelaitoksen lautakunnan välistä erimielisyyttä tämän liikennemuodon kohtalosta. Asia ei silti vielä kukaan ratkennut, vaan HKL:n lautakunta pani pöydälle esityksen 20 uuden johdin-auton ja 12 uuden nrv:n hankkimisesta - ja päätti äänin 5-4 että liikennöinti nykyisillä johdinautoilla lopetetaan 01.06.74. (PS)

- O.L.Kummer "KLOSSIVAUNU" oli rakennettu joskus 20-luvulla vanhalle Kummervaunun alustalle. Vaunun numero oli HR&O 2, ja väri harmaa. Se oli varustettu lyyravirroittimella, kuten kuvastakin näkyy. Vaunusta on olemassa pari negaa, jotka on otettu Töölön eli Ruusavillan hallin luona.
(JH)



LINJAVAUNUHAVAINTOJA TURUSTA

(HTP)

- Uusimpia (01.03.1974) busseja:

TCT-166	Volvo B-57/Wiima (turistimalli)	Aarno Virtanen (TLO)
TCM-109	Volvo B-58/Deltaplan	Lauri Vesma /9 (TLO)
TCM-710	Volvo B-58 (?) /Deltaplan	Yrjö Förbom n:o 10

- Ja sitten sekalaista:

TAG-65 nähty 03.04. Shellin Aninkaistenkadun huoltoasemalla Turussa, edelleen samoilla lapuilla. Bussista on otettu istuimia pois ja pinottu ne auton takaosaan. Johan Niemisen (TLO) 1964-mallinen Volvo/Helko sen sijaan ilman lappuja samalla paikalla. Auton rekisterin:o oli EYN-71. Erik Andersson on ostanut peräti uuden bussin. Se on TLO-värinen Volvo B-57, varustettu Kutterin turistimallisella korilla. Auto on Anderssonin n:o 16, TCJ-116.

- Tietoja TLO:sta 03.04.1974:

TLO:n isännät omistivat mainittuna ajankohtana yhteensä 156 busseja, niistä turistimallisia noin 40. Alustoittain ja koreittain ne jakaantuivat seuraavasti:

Volvo	104	Autokori	75	Nummela	5
Scania	31	Wiima	53	Ajokki	3
Vanaja	12	Lehto	6	Boxer	2
Leyland	6	Deltaplan	5	Helko	1
Bedford	2	Kutter	5	Lahti	1
Sisu	1				
	<u>156</u>				<u>156</u>

Erikoisuuksina mainittakoon Aino Laaksosen 1963-mallinen Volvo/Wiima, joka on taatusti täysverinen turistibussi. Autossa on mm lentokonetuolit, jääkaappi, kattoikkunat - ja takaovea ei ole... Kaino Laineella on kaksi Bedford pikkubussia, uudempi Lahden ja vanhempi Wiiman korilla. Eräillä omistajilla on myös muunvärisiä busseja. Yrjö Förbom omistaa kuranvärisiä vaunuja, joilla ajaa väliä Turku-Naantali. Uno Salosella on sinisiä (ja on ollut myös vihreitä), joilla liikennöidään Raadelman kartanohoteliin sekä Piikkiön Harvaluotoon. Erik Andersson omistaa kretuliinin värisiä busseja, jotka kuuluvat hänen hallussaan olevalle firmalle Askaisten Auto Oy. Martti Matarmaa taas omistaa yhtiön nimeltä Kakskerran Linja Oy, jolla on sinikeltaisia vaunuja.