

RESIINA

16-17

Kustantaja : Veturien Ystävät r.y. PL 729, 00101 Helsinki 10

Toimitus : Veturien Ystävät r.y.

Päätoimittaja P.Söderholm Louhentie 20 H 63 02130 Tapiola

Jakelu jäsenlehtenä:

Veturien Ystävät r.y.

Suomen Raitiotieseura r.y.

Museorautatie Forssa-Humppila r.y.

maksuton painos

Neljäs vuosikerta

SUOMEN RAITIOTIESEURA RY [SRS]

Olemme taas "pitkän" tauon jälkeen ilmestyneet RESIINAan, nyt ilmeisen vahvasti siinä pysyäksemme. RAITIO ei siitä syystä enää ilmesty. Resiina, mikä ei nyt kylläkään ole SRS:n jäsenlehdessä kaikkein tiedottavin otsikko, on kiihittävästi paisumassa Suomen Kiskoliikenneharrastajien ja sähköbussiystävien pää-äänenkannattajaksi. Resiinan monet osakasyhdistykset pitävät lukijansa tietoisina kiskoliikenteen kehityksestä jne, ja me tulemme tietysti pitämään puolemma muitten yhdistysten joukossa. Kuten kokemuksesta tiedät - sähkö on johdossa !

oo oo

LISÄVOIMIA

49 Seppo Laitakari, 02780 KAUKLAHTI

Tervetuloa !

oo oo

MAASSAMUUTTOA

37 Timo Miettinen, uusi osoite:

Vainiontie 12

48700 KYMINLINNA

oo oo

SYYSKOKOONNUMME 1972-11-26

Humalistossa klo 12.00 alkavassa kokouksessa käsitellään seuraavat asiat :

- " 11 § Yhdistyksen syyskokous pidetään vuosittain marras-kuussa. Kokouksessa käsitellään seuraavat asiat:
1. Valitaan kokouksen virkailijat
 2. Käsitellään seuraavan toimintakauden talousarvio
 3. Päätetään seuraavan vuoden jäsenmaksun suuruus
 4. Valitaan seuraavan vuoden johtokuntaan puheenjohtaja, varapuheenjohtaja sekä kaksi varsinaista jäsentä että yksi varajäsen
 5. Valitaan seuraavan toimintakauden kaksi tilintarkastajaa ja heidän henkilökohtaiset varamiehensä
 7. Muut esille tulevat asiat."

Lisäksi: kokouksessa ovat äänioikeutettuja jäsenmaksunsa suorittaneet läsnäolevat jäsenet.

Koska tämä Resiina ilmestyi erittäin ripeästi lyhyellä varoitusaajalla, ei sen mukana lähetettäväksi tarkoitettu- ja sääntöjamme ole vielä ehditty painattaa. Säännöt saat: a) syyskokouksessa tai b) seuraavan jäsenjakelun mukana. Mainittakoon vielä ennakolta, että sihteeriä sekä Turun asiamiestä lukuun ottamatta koko muu johtokunta valitaan tässä kokouksessa tulevaa toimikautta varten.

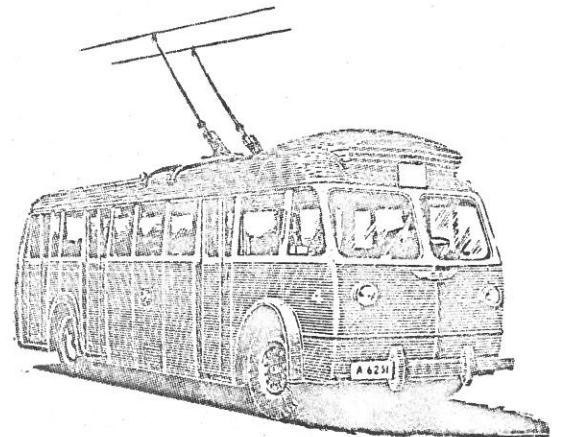
oo oo

PIRKANMAALLE

Teemme tutustumismatkan joulutammikuun aikoina

Tampereen Kaupungin Liikennelaitokselle. Käynemme myöskin Valmet Oy Lentokonetehtaan junapajalla katsomassa miten nivelvaunun ja sähköjunan rakentaminen sujuu.

Ensimmäinen "kaalimato" saapuu Helsinkiin ajokokeisiin muuten ensi vuoden loppukeväällä. Matkasta enemmän ensi Resiinassa.



oo oo

MIELIPIDETIEDUSTELU

Tiedusteluun vastanneiden ja muidenkin iloksi alla ne tutustumiskohteet, jotka saivat ehdotuksen ja kannatustakin

raitiotieliikenne: Tallinna, Leningrad, Oslo sekä Helsingin hallit.

sähkörautatieliikenne : Kyröskoski, Forssa, Helsingin Metro, VR:n suohallit Pasilassa, Oslo.

johdinlinja-autoliikenne: Helsinki, Tampere.

Tässä olivat siis ne kohteet, jotka saivat taakseen ainakin kahden äänen, tosin eräskin (Tampere) sai kuuden kannatuksen. Sinne on tosiaankin jo syytä lähteä mitä pikimmin !

oo oo

Catenary = Katenaru = Sähkörauta- tai raitiotien ilmajohto tyrkytetään vapaasti markkinoille omana "suomennoksena"..

"Upsalassa siihen aikaan, kun miellyttävä kulkuneuvo raitiovaunu vielä oli olemassa. Odoteltaessa toista vaunua loputtoman kauan lumisella Pyhän Eerikin torilla, kehittyi etusillalla seuraavanlainen keskustelu:

- Kuljettaja (tömistellen jalkojaan lämpimikseen): No nyt ei tarvitse kauan enää palella. Tulee lauhaa.

- Matkustaja (välinpitämättömästi): Vai niin.

- Kuljettaja: Huomaan sen raiteista. Ne ovat tänään mustia, ja silloin tulee aina sään muutos.

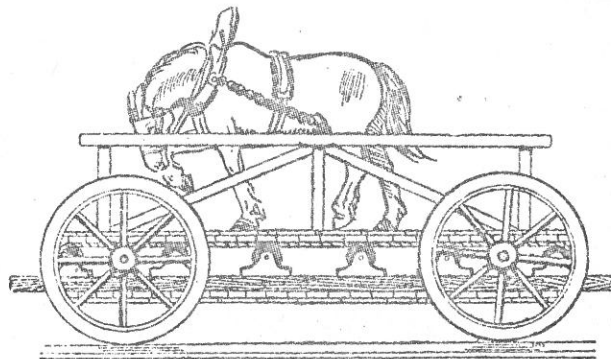
Ja muutos todella tuli ja se teki valtavan vaikutuksen tulevaan meteorologiaan."

Näin kirjoittaa Purjehtijan (!) sääopas -niminen kirja eräänä esimerkkitapauksena lukuisista säänennustusmenetelmistä. Mitäpä siihen lisäämään, koska asian voi itsekukin tarkastaa lähimmällä raitiotiellä, tosin vain tiettyinä ilmastollisina vuodenaikoina.

oo oo

HEVOSVAUNU

Kehuttakoon tässä nyt hiukan Museorautatie Forssa-Humppila ry:n toimintaa. MFH on nimittäin onnistunut hankkimaan Kausalan 750 mm:n radalta entisen Helsingin Raitiotie- ja Omnibus- Osakeyhtiön hevოსraitiovaunun, joka on toiminut Kausalassa ollessaan eräänlaisena ihmisten kuljetusvaununa. Vognfabrik Scandia A/S:n Randersin tehtailta n. 1890 valmistuneen vaunun akseleita on lyhennetty kavennettaessa raideväliä, mutta muuten vaunu muistuttaa suuresti museovaunukaimaansa HRO 11 Vallilassa.



Tätä Suomen uusinta museoraitiovaunua ei tulla kuitenkaan maalaamaan ym entistämään Helsingin vaunuksi vaan se jää Kausalassa käytetyn väriseksi ja muutenkin raitiovaunuksi joka ei ole raitiovaunu.