

Suomen Raitiotieseura ry.
Porvoonkatu 27 A 10
00510 Helsinki 51

SRS - VIRALLISIA TIEDOTUKSIA no 1

illanvietot: ensimmäinen illanviettomme pidetään sunnuntaina 19. päivänä maaliskuuta kello 16.00 HKL:n museohuoneistossa Vallilan hallissa. Ohjelmana mm. Helsingin Raitiotie- ja Omnibus Oy:n liikennefilmi 30-luvulta ja Yleisradio Oy:n tuottama "Siirry Eteenpäin" -ohjelma. Mahdollisuus tutustua myös museoon ja museovaunuihin.

matkat: huhtikuun 8. päivänä (lauantai) teemme retken Turkuun, tutustuksemme paikallisiin raitioteihin ja liikkuvaan kalustoon. Matka tehdään junalla seuraavan aikataulun mukaan:
lähtö Hki 07.20 (juna MP 29)
tulo Tku 10.06

lähtö Tku 17.25 (juna P 30)
tulo Hki 20.30

Matka tehdään seuruematkana, joten kaikki SRS:läiset koittavat pysyä yhdessä joukossa. Rautatiematkojen hinta on hengeltä 16.50 markkaa, joka pitää maksaa seuran rahastonhoitajalle viimeistään aprillipäivänä, 01.04. Summan maksaminen käy kätevimmin maaliskuun illanvietossa, tai jos silloin ei käykkään, voi maksun lähettää kirjattuna lähetyksenä (kirjaamismaksu on 0.80 mk). Viimeinen maksupäivä on siis 01.04. Postitse lähetettävät maksut on siis leimattava viimeistään aprillipäivänä, jotta ilmoittautuminen voidaan hyväksyä.

Saavuttuamme Turun asemalle siirrymme välittömästi aseman pysäkillä odottavaan tilausvaunuun, joka on Force Majeure-varauksin rv no 22 (Allmänna Svenska Elektriska Ab, 1934). Tällä vaunullamme suoritamme perusteellisen sight seeing-ajelun, ja käymme läpi kaikki TKL:n ajokuntoiset rataosat. Ajon jälkeen vaunumme vie meidät halleille, jossa tutustutaan sen tiloihin ja TKL:n nykyiseen liikkuvaan kalustoon. Tämän jälkeen alkaa ns. vapaa-aika, jolloin on mm. hyvää aikaa ruokailla. Kaikki kokoontuvat kuitenkin hyvissä ajoin ennen P 30:n lähtöä asemalle, sillä tuo juna on päivän viimeinen Helsingin juna, eikä siitä tämän vuoksi ole sopia-va myöhästyä.

TKL:n raitiotieliikenne loppuu linjalla 2 kesäkuun 1. päivänä ja linjalla 3 (B suunta) ilmeisesti vuoden lopussa. Kannattaa siis lähteä Vakka-Suomeen kulttuurikulkuneuvoretelle.

merkki: seuran merkinä käytetään urakiskon profiilikuvaa, joka symbolisoi yksinkertaisesti, mutta tehokkaasti toimintamme pääkohdetta: raitioteitä.

uusja jäseniä: toivotamme seuraavat herrat tervetulleiksi seuraan: Turusta Magnus Nikula, Maantiekylästä Antero Alku, Kiteeltä Olli Ikonen, Helsingistä Juhani Lappi, Tapio Palva, Tapio Eonsuu, John Lindroth, Juhani Katajisto, Ilkka Hovi, Kari Kaarnama, Ensio Virta, Risto Pulkkinen sekä Veijo Tepponen.

SRS - VIRALLISIA TIEDOTUKSIA no 2

Korjaus: Seura järjestää Turun matkan vasta lauantaina 15. päivä huhtikuuta, eli viikkoa myöhemmin mitä aiemmin ilmoitettu ajankohta edellyttäisi. Turun Kaupungin Liikennelaitoksen meille järjestämän tilausvaunun no 22 (forse majoitusvara) kuljettaja on seuruettamme vastassa asemalla, ja hänen johdolla siirrymme yleisillä kulkuneuvoilla halleille, josta lähdemme sitten rv-ajelulle. Ajon jälkeen tutustutaan hallin toimintaan ja liikkuvaan kalustoon. Sen jälkeen saa tehdä mitä lystää, kunhan ei jää vaunun alle. Asemalle pitää kuitenkin tulla hyvissä ajoin ennen kello 17.25. jolloin juna lähtee Helsinkiin. Alla varmuuden vuoksi aikataulu vielä kerran.

Lähtö:	Hki	07.20	(MP 29)
Tulo:	Tku	10.06	
Lähtö:	Tku	17.25	(P 30)
Tulo:	Hki	20.30	

Matka siirtyi lähinnä siksi, että nyt olisi myös koululaisilla ja eri laitosten toimihenkilöillä mahdollisuus tulla matkalle mukaan, koska 8.4. on normaali työpäivä! vaan ei 15.4.

Hinta on sama vanha 16.50 FM, joka tulee maksaa sihteerille ennen 8. huhtikuuta. Maksutapa on maksajan mielenmukainen, kunhan tulee perille, ja ajoissa. Sihteerin osoite on seuraava: Jorma Rauhala, Porvoonkatu 27 A 10, 00510 Helsinki 51.

Resiina: Seura liittyy tämän kiertokirjeen jälkeen Resiina-nimisen lehden osajulkaisijaksi, joten seuraavan kerran tapaamme sitten Resiinassa. Resiina on ollut tähän asti Veturien Ystävät ry:n jäsenlehti, jossa on ollut myös Museorautatie Forssa - Humppila ry:n oma palsta. Seuran omaan osaan tulee 'Rv-kysymyspalsta', johon osoitetut alan kysymykset tulee lähettää sihteerille. Lisäksi alkanevat laajahkot artikkelisarjat ja kertomukset sähköistetyistä liikenteestä, mutta ennenkaikkea, tarvitsemme kirjallisia avustuksia, kertomuksia jne. juuri Sinulta. Kysy tarkemmin sihteeriltä, ellei ole jo kirjoittanut. Ne jäsenet, jotka ovat jäseniä Vyrystä (ja MPH:ssä) SRS:n jäsenyyden lisäksi, saavat ainoastaan yhden (1) Resiinan yhteisenä näiltä kaikilta yhdistyksiltä. Jos Resiinan postituksessa ilmenee puutteellisuksia, asian selvittää postittaja eli Vyrän nykyinen sihteeri.

Rahastonhoitaja: Seuran rahastonhoitajaksi on valittu Antero Alku, os. Ahdetie 8, 01560 Maantiekylä. Kaikki maksut tulee maksaa Anterolle, lukuun muuten ei ole velvollinen ottamaan (tästä lähtien) SRS:lle tulevaa rahaa vastaan! Poikkeuksena on AINOASTAAN Turun matka, joka PITÄÄ maksaa sihteerille.

Sihtööri

RAITIO

No 4/1972

HEIKKILÄINEN VAABA LEVIÄÄ

Turun raitiolinja 2 siirtymisen bussikäyttöiseksi oli muuttuminen keltaisella vaaralla toimivaksi 01.06.72 ansaitse hiukan raportointia. Toukokuun 31 päivä, jolloin linjalla 2 ajoivat viimeiset raitiovaunut, oli suomalaisen paikalliskäytännön historian suuri surupäivä. Kakkosen viimeinen vuoro oli 8 ja sitä ajoi aave- eli VTE-vaunu 53. Tämän vaunun virvoittimen alosveto ajojohtimesta 01.06.72 kello 00,05 päätti kakkosen tarinan. Kaikki kakkosen linjalla olleet aavevaunut ajettiin väliaikaiselle "hautausmaalle" Korppolaismäen linjavaihteelle suoraan tuona toukokuun viimeisenä päivänä ilman, että ne on illalla olisivat käyneet hallissa. Jo aikaisemmin oli Korppolaismäelle ajettu jälkivaunut 102, 122, 123, 124, 127, jotka illan mittaan saivat seurata aikaiseen aavevaunuihin 49, 51, 52, 53, 55. Viimeisen päivän hallissa olleet aavevaunut 48, 50 ajettiin ylämäkeenä junana Korppolaismäelle vasta kesäkuun ensimmäisen päivän aamuyöllä. Vaunu 54 jäi vielä halliin, tarkemmin sanoen pajan puolelle, sillä sitä on käytetty jos-sain määrin varasalihaisten muihin aavevaunuihin. Erään turkulaisen lyhyttavara-kauppaketjun kustantama kukkalaitte oli sitäpaitsi viimeisen ajopäivän ajan vaunua 52 kaulassa, mutta minkäänlaista nuntia julkista omanottoa (innokkaiden kuvaajien lisäksi) ei ollut havaittavissa. Linja 3B jatkaa vielä raitiolinjana syksyyn, jolloin järjestetään suuret peijaiset jäljellä olevien neljän Karjalaisen päästä menoksi.

MYIRÄN YSTÄVÄT

Kesäviikkona 14.06.72 järjestämme tutustumismatkan Helsingin Kaupungin Metrotoimiston Neuhupellon varikolle ja samalla koegaane yhden kolmesta nykyisestä metrojunayksiköstä. Kaikki jäsenet perheineen ovat tervetulleita paikalle. Tämä matka on jälleen ilmainen. Lähdemme Siilitien asemalta kello 14,00, ja on tuo asema aivan Siilitien liikennöintialueen (Itä-Vyly) vieressä. Paikalle pääsee esim. sinisillä buseilla, joita tuntuu kulkevan alueella erittäin runsaasti. Matka Siilitie-Roikkipolte tapahtuu metrojunalla, jolloin saamme jonkinlaisen käsitteen junan kulkuominaisuudesta, etenkin kun voimme suorittaa tällä rataosuudella pari edestakaista ajoa. Junalla tulemme myös takaisin Siilitielle katsottuamme varikon ja metron muun liikkuvan kaluston. Syksyllä koitamme järjestää uusinta-tutustumisen näitä varten, jotka ovat kesälomalla, töissä tms. tänäkin päivänä.

Uudet jäsenet ovat

Helsingistä: Arto Hallman, Taino Tuomi, Martti Virtanen, Tino Miettinen, Kari Tuomola, Tommy Kanner, Martti Pimiä, Marja-Liisa Torvasmäki.
Tapiolasta: Mirjam Alameriä
Otanimestä: Jouko Kasslin.
Tampereelta: Elina Rautalin.
Turusta: Jorma Immonen.

LUUTHER: Jäsenmaksulomake, jolle on varattu maksuaika kesäkuu!
Göteborgin raitotakki -niminen kirjansen HEl:n julkaisusarjasta.

RAITIO

SRS:n tiedoituksia

5/1972

Syys on saapunut ja sen mukana heräävät kaikkinaiset yhdistykset horroksestaan aloittamaan uutta toimintakauttaan, SRS muiden mukana. Yhdistyksen tulevaa toimintaa helpottaa huomattavasti 1972-05-09 tapahtunut yhdistysrekisteriin merkitys.

Yhdistyksen oma tiedotuslehtinen, RAITIO, jatkaa toistaiseksi ilmestymistään, sillä meistä riippumattomista syistä ei Resinaa, kiskoliikenneharrastajien omaa lehteä ole julkaistu sitten viime kevään. Toimitus ottaa mielellään vastaan jäsenten kirjoituksia ja alaan liittyviä kysymyksiä, jotka pyydetään lähettämään yhdistyksen postilokeroon.

TURKU:

Liikenne TKL:n viimeisellä raitiolinjalla lopetetaan 1.10 (sunnuntai). Tällöin on liikenteessä myös erityisesti koristettu " viimeinen vaunu ". Itse kukin yhdistyksen jäsen hankkiutukoon parhaaksi katsomallaan tavalla tuona päivänä Turkuun seuraamaan tätä ainutlaatuisia näytelmää.

ILLANVIETTO:

Syyskauden ensimmäinen illanvietto järjestetään HKL:n kerhohuoneistossa Humalistenkadulla 22. lokakuuta. Tilaisuus alkaa todennäköisesti klo 16.00 ja siellä esitetään dia-kuvia ja mahdollisesti filmejä.

JÄSENMAKSUT:

Muutamit jäsenet eivät vieläkkään ole suorittaneet jäsenmaksuaan. Näille henkilöille lähetetään liitteenä jäsenmaksulomake, josta asianomaiset ottanevat vaarin.

KYSYMYKSIÄ JA VASTAUKSIA:

1. Kuka valmisti " Americanot " ? (MV)
- J.C. Brill Co., Philadelphia, Pa.
2. ASEA-perävaunujen 1 - 10 valmistusvuodet ? (MV)
- 1908 - 1909
3. ASEA-perävaunujen 601 - 650 (uudet numerot)
entiset numerot ja valm. vuodet ? (MV)
- HRO 251 - 300, 1919 - 1920
4. Tanakasta hankittujen avoperävaunujen valmistaja ? (MV)
- Vognfabrik Scandia A/S, Randers

**MIELIPIDE-
TIEDUSTELU:**

Liitteenä oleva mielipidetiedustelu täytetään asiannukaisesti ja palautetaan sihteerille. Siitä on hyötystä suunniteltaessa talven ohjelmaa ja retkiä.

UUDET JÄSENET:

Toivotamme seuraavat uudet jäsenet tervetulleiksi kasvavaan joukkoomme: 44 Harri Tuomola, TURKU, 45 Hannu Huttunen, KAUTTUA, 46 Matti Väylä, TURKU, 47 Timo Koivisto, FORSSA ja 48 Pertti Lehtovirta, FORSSA. Näille henkilöille lähettämme liitteenä jäsenluettelon.

OSOITTEENMUUTOS:

36 Jorma Kasslin, uusi osoite: Kauriintie 4 S 140, 00730
HKI 73.

ARKISTO:

Arkistoa säilytetään toistaiseksi raitiovaunumuseossa Valililan hallilla. HKL on lahjoittanut yhdistykselle seuraavat teokset, joita jäsenet voivat lainata: Georg Estlander, HELSINGIN RAITIOTIE- JA OMNIBUS OSAKEYHTIÖ 1891-1931 ja saman tekijän SPÄRVÄGS- OCH OMNIBUSAKTIEBOLAGET I HELSINGFORS 1891-1931. Kirjalliset tiedustelut ja varaukset yhdistyksen postilokeroon.

LIITTEET:

Tämän tiedotteen liitteenä lähetetään jäsenille HKL:n toimintakertomus 1971 ja HKL:n liikennetietoja 1971.

TOIMITUS:

Ismo Leppänen (puh. ma - tor. ilt. 931-54 889)
Jorma Rauhala

**KÄYTÄ KAIKESSA YHDISTYKSELLE OSOITETUSSA KIRJEENVAIHDOS-
SA POSTINUMEROITA .**