



Tulevaisuuden ratikkaverkosto

Pikaratikkailta 4.2.2016

Niko Setälä, Pihla Melander

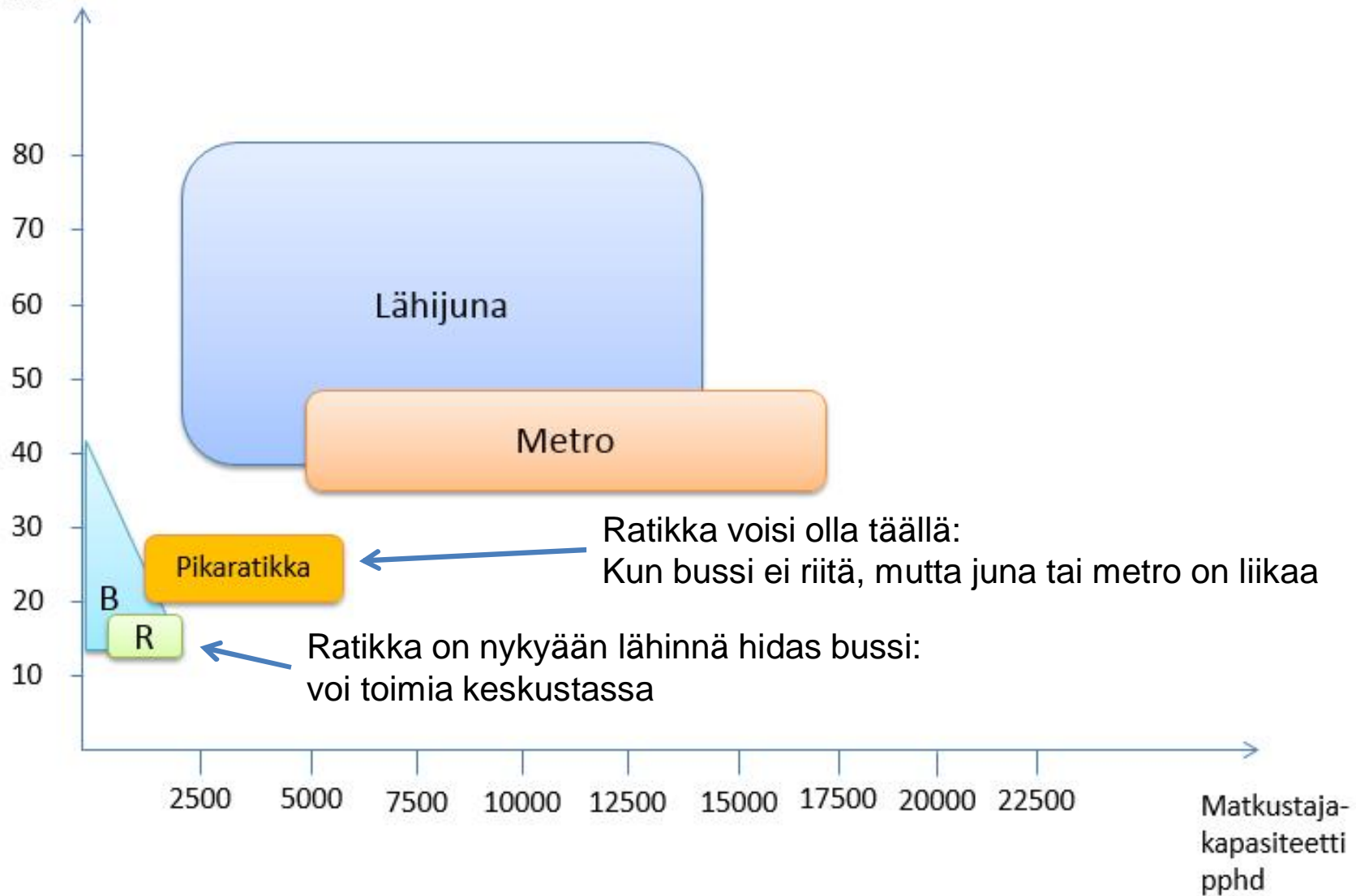


Miksi tehdään ratikoita

- Raideliikenteen hyödyt
 - Nopea, luotettava, mukava
 - Selkeys, pysyvyys
 - Kapasiteetti
 - Ympäristötekijät
- Raitioliikenne on palvelutasoon nähden kustannustehokas joukkoliikennemuoto
- Kaupunki on päättänyt kehittää raitioliikennettä ja valmistautuu sen laajentamiseen
 - Ratikkaprojekti

Joukkoliikennemuotojen toiminta-alueet Helsingin seudulla

Matkanopeus
km/h



Nykytilanteen kehittäminen

- Nopeampi ja luotettavampi raitioliikenne
 - Pienentäisi merkittävästi kustannuksia
 - Mahdollistaisi enemmän palvelua samalla resurssimäärällä
 - Parantaisi matkustajille tarjottavaa palvelua
- Tehostaminen luo edellytykset laajentaa raitioliikennejärjestelmää taloudellisesti kestäväällä tavalla



Uudet tavoitteet raitioliikenteelle



- Nopeuttamistavoite
 - Nykyverkko 14,5 km/h → 17 km/h
 - Laajennuksilla omat tavoitteet
- Sujuvuustavoite
 - Raitiovaunut pysähtyvät vain pysäkeillä
- Luotettavuustavoite
 - Raitiovaunut kulkevat aikataulun mukaisesti
- Häiriöttömyystavoite
 - Väärin pysäköidyt autot ja liikenneonnettomuudet eivät aiheuta häiriötä liikenteeseen

Raitiotieverkkoa laajennetaan

- HSL:n kanssa laadittu Raitioliikenteen linjastosuunnitelma 2014-2024
- Ensimmäiset pikaraitiotiet tulossa päätöksentekoon
 - Raide-Jokeri
 - Kruunusillat



Muutokset vuosittain

2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
>2024

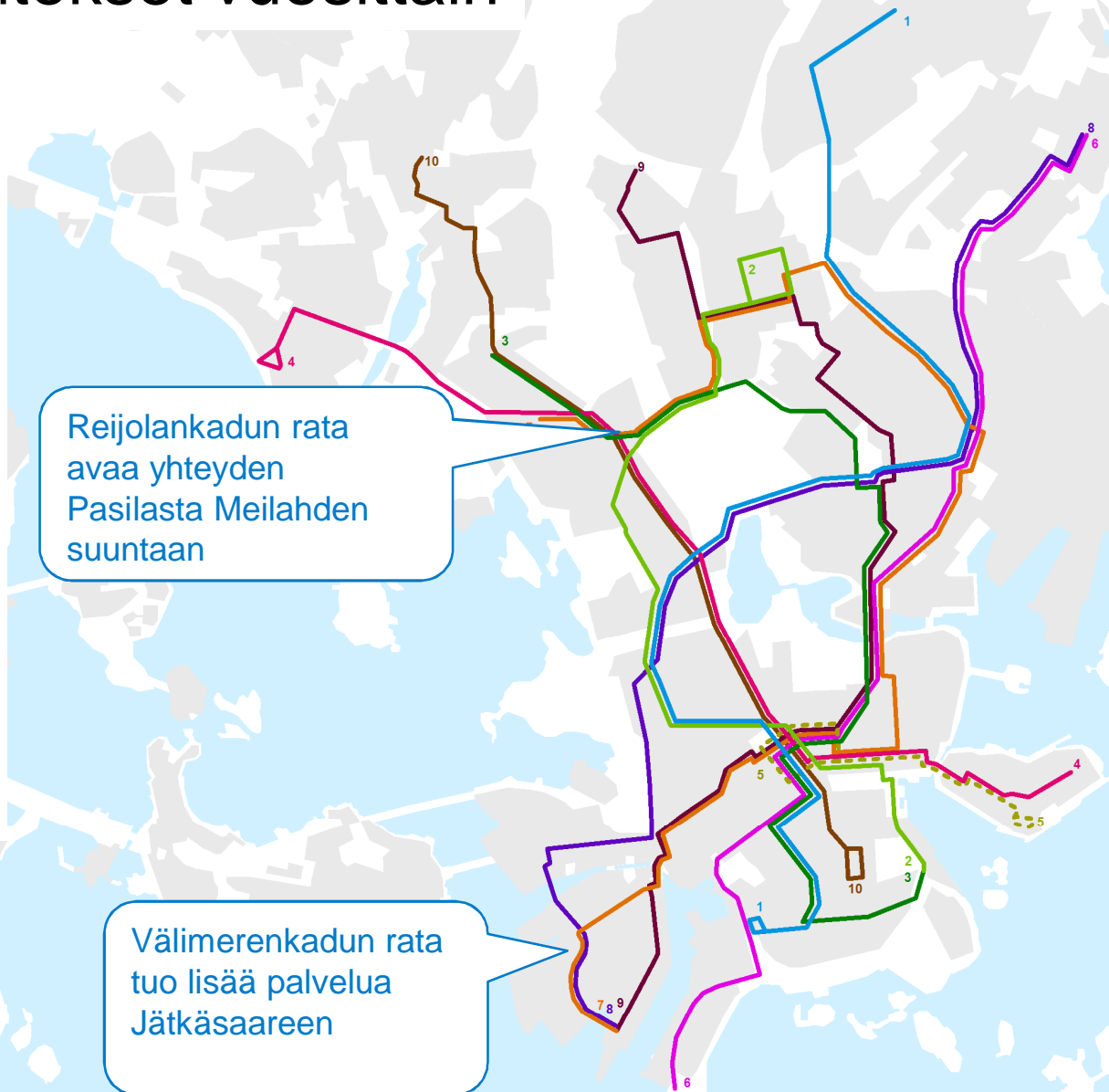
Reijolankadun rata
avaa yhteyden
Pasilasta Meilahden
suuntaan

Välimerenkadun rata
tuo lisää palvelua
Jätkäsaareen

4.2.2016

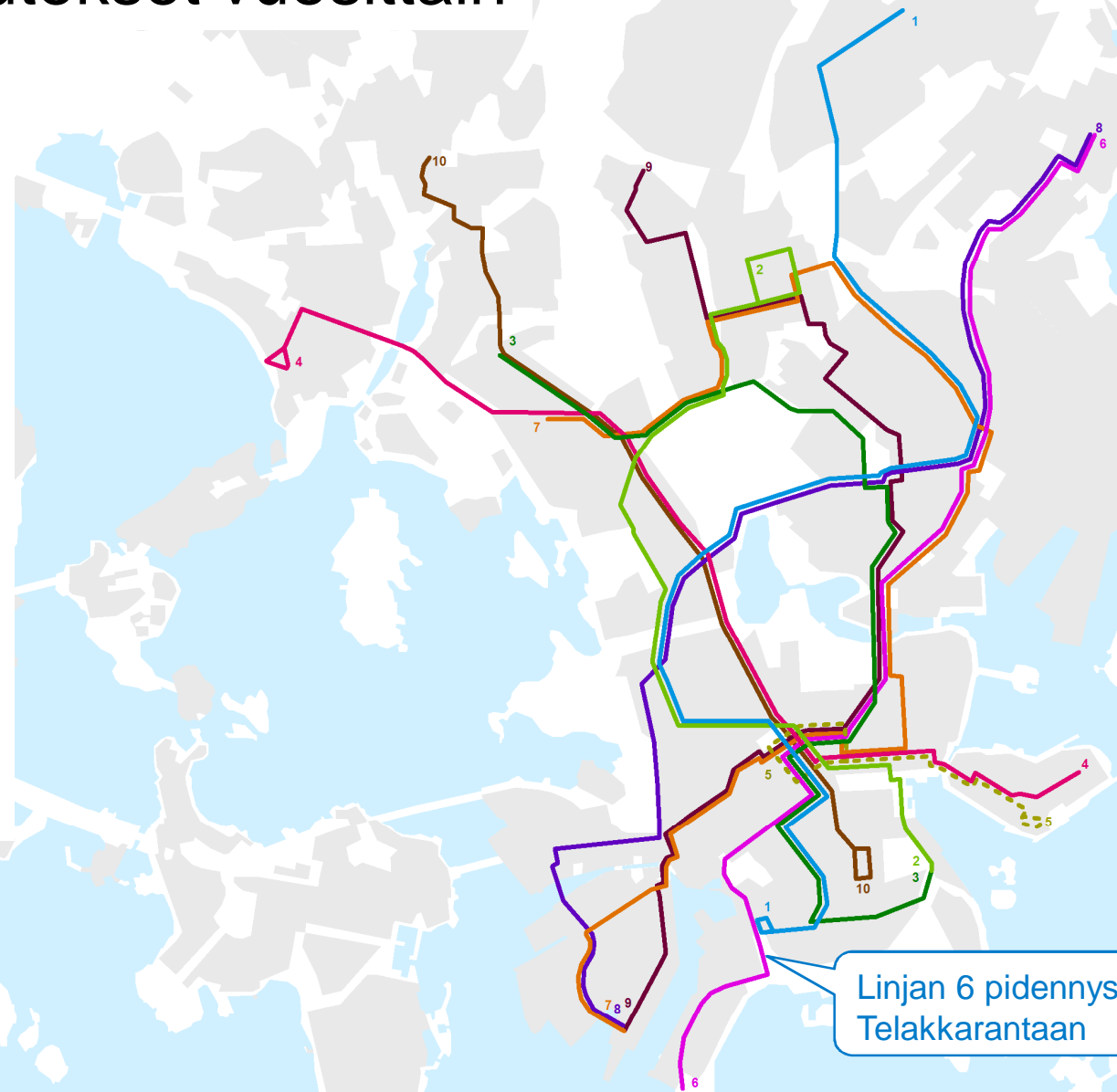
Pikaratikkailta

8



Muutokset vuosittain

2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
>2024



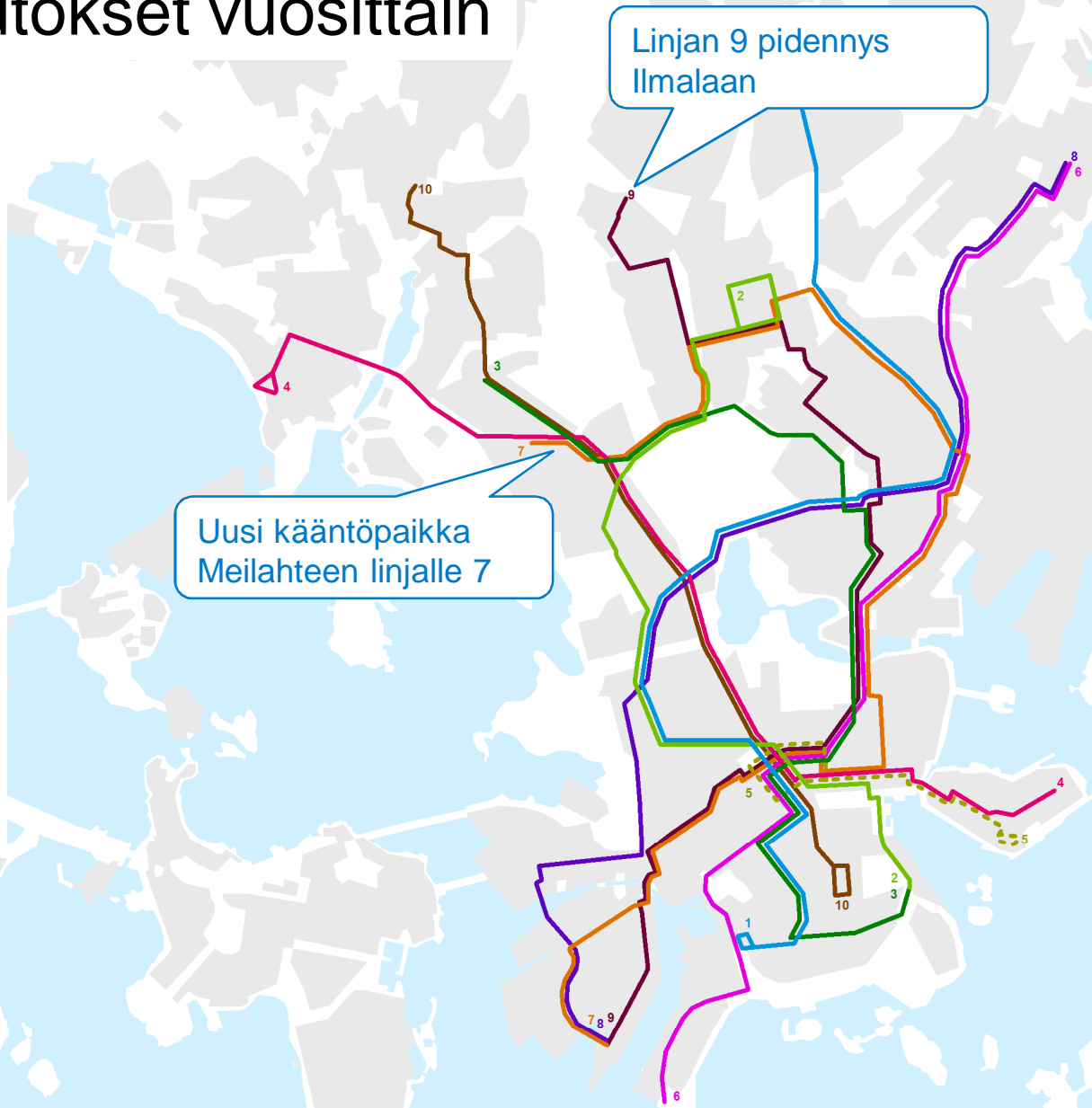
Linjan 6 pidennys
Telakkarantaan

Muutokset vuosittain

2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
>2024

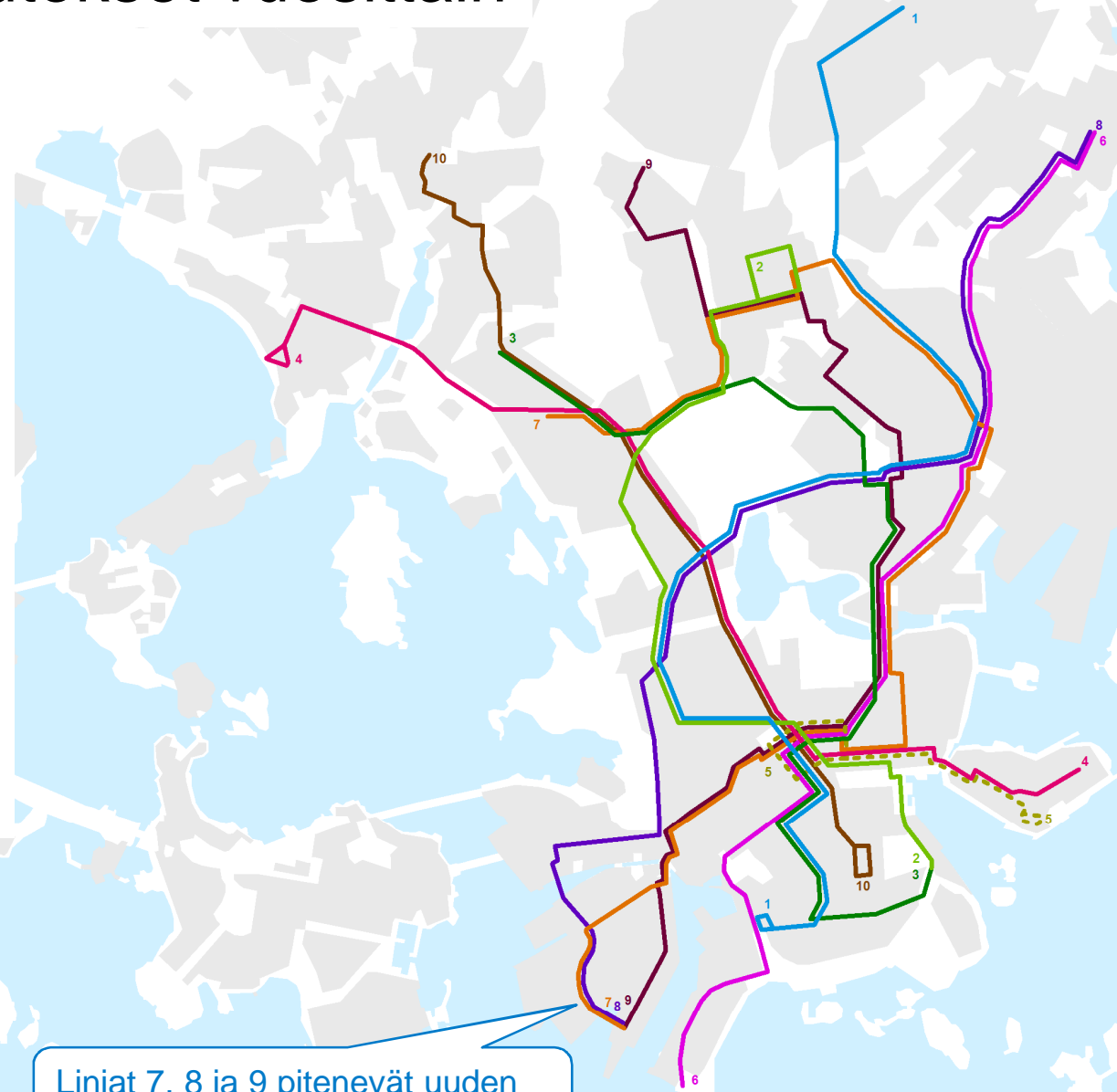
Linjan 9 pidennys
Ilmalaan

Uusi käänöpaikka
Meilahteen linjalle 7



Muutokset vuosittain

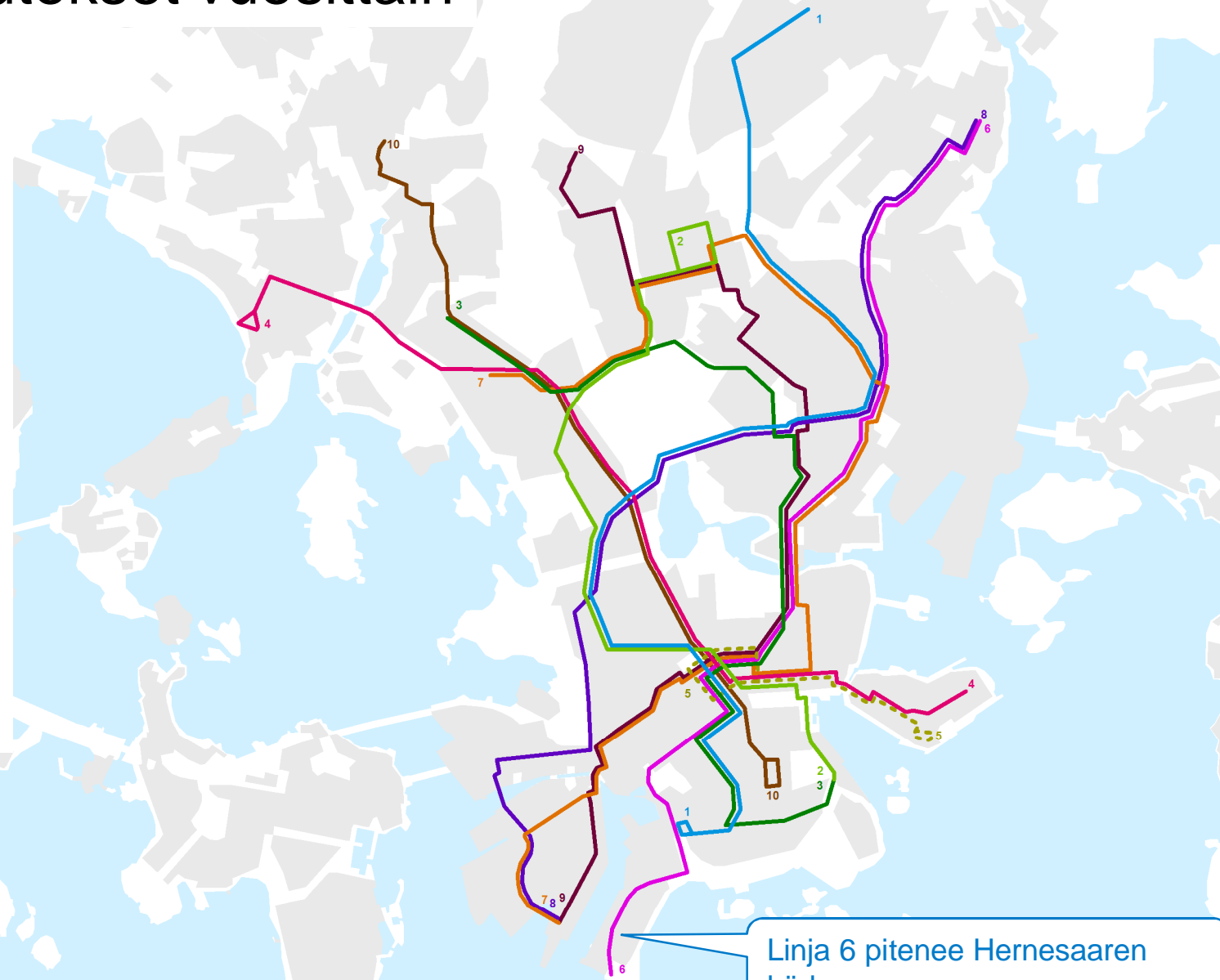
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
>2024



Linjat 7, 8 ja 9 pitenevät uuden
Länsiterminalin edustalle

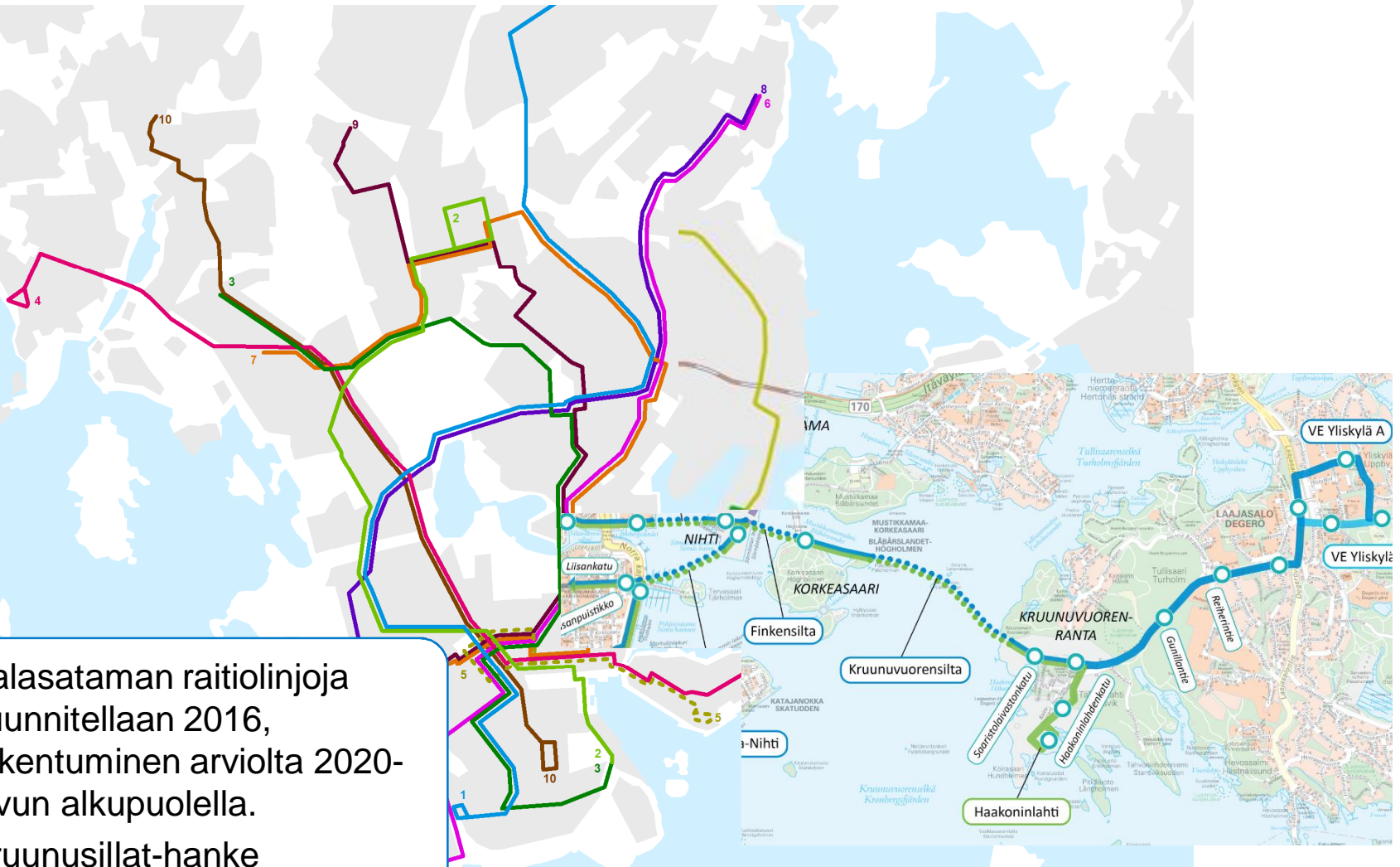
Muutokset vuosittain

2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
>2024



Linja 6 pitenee Hernesaaren kärkeen

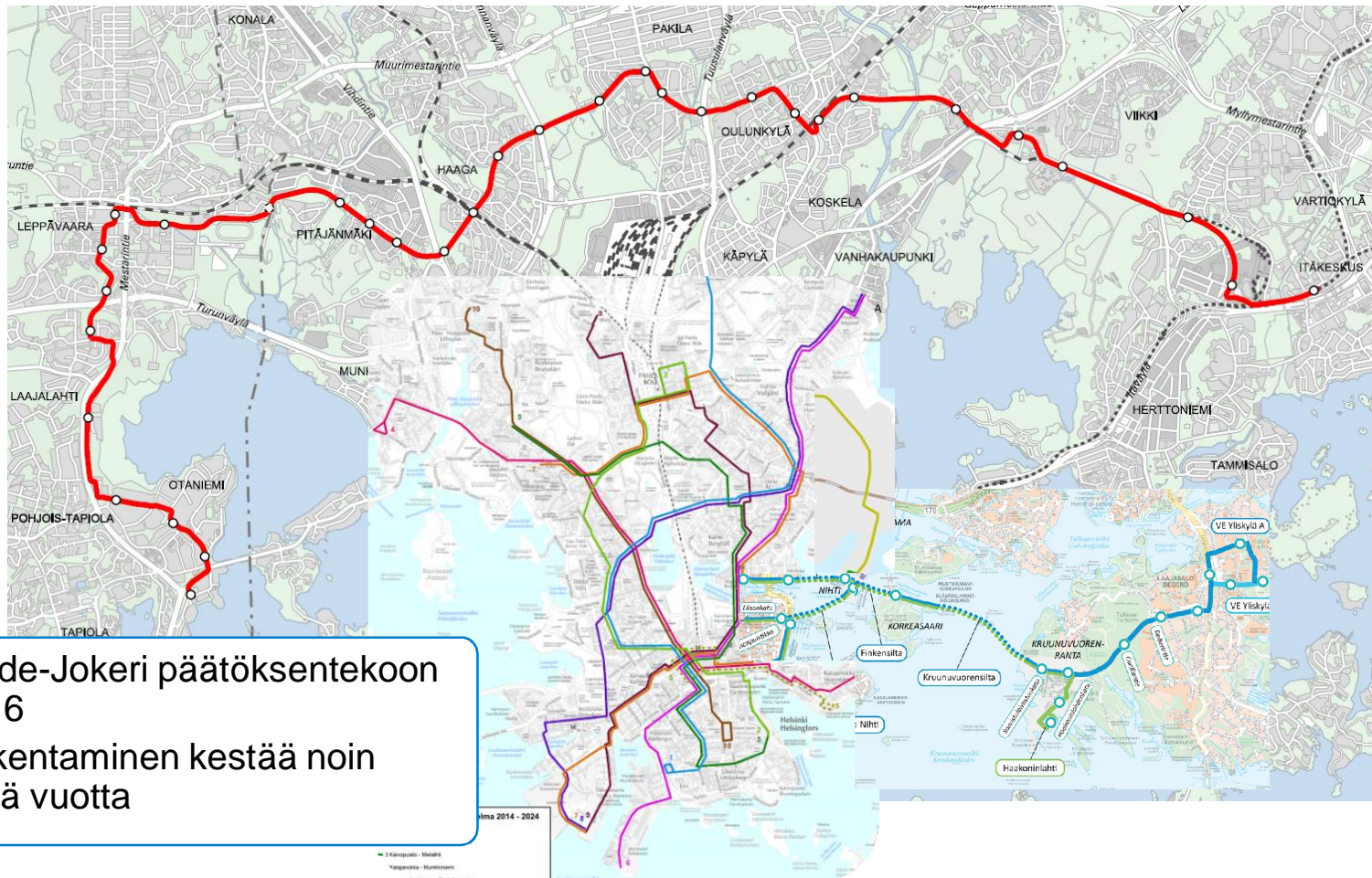
Kalasadaman raitiolinjat ja Kruunusillat



- Kalasadaman raitiolinjoja suunnitellaan 2016, rakentaminen arviolta 2020-luvun alkupuolella.
- Kruunusillat-hanke päätöksentekoon 2016, valmistumistavoitteena 2025



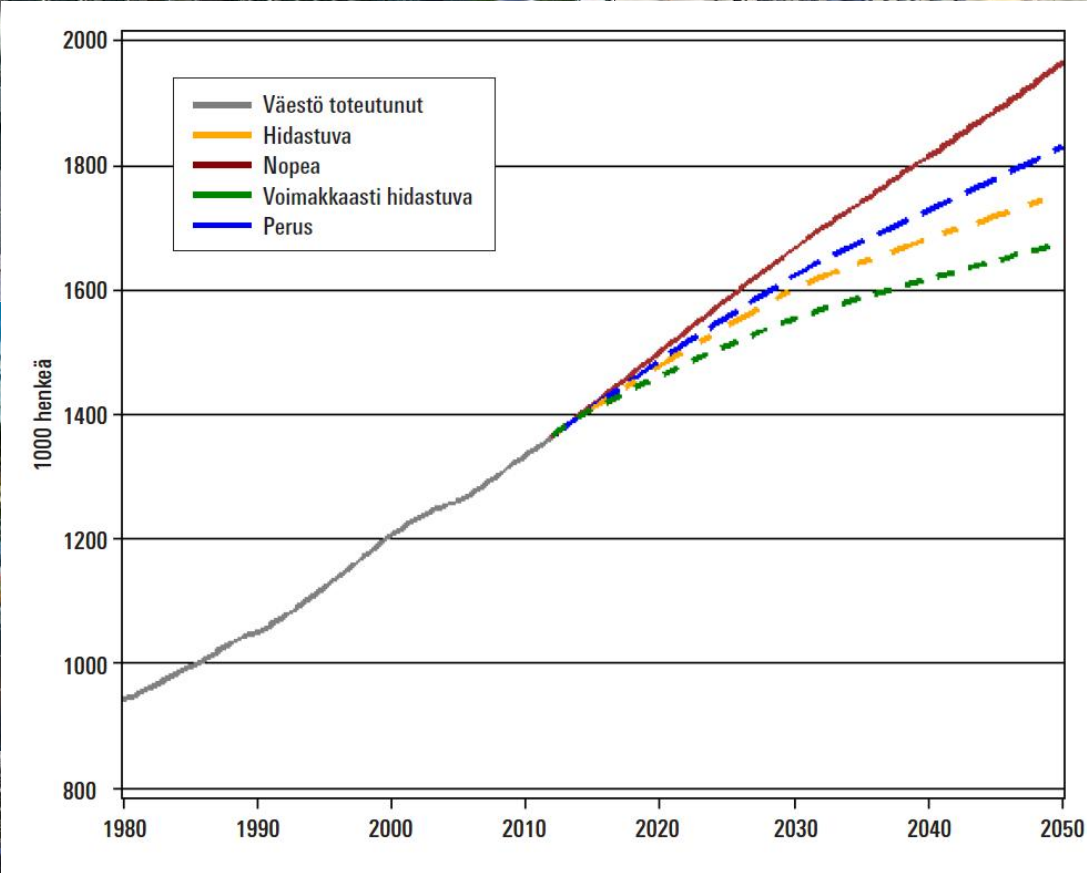
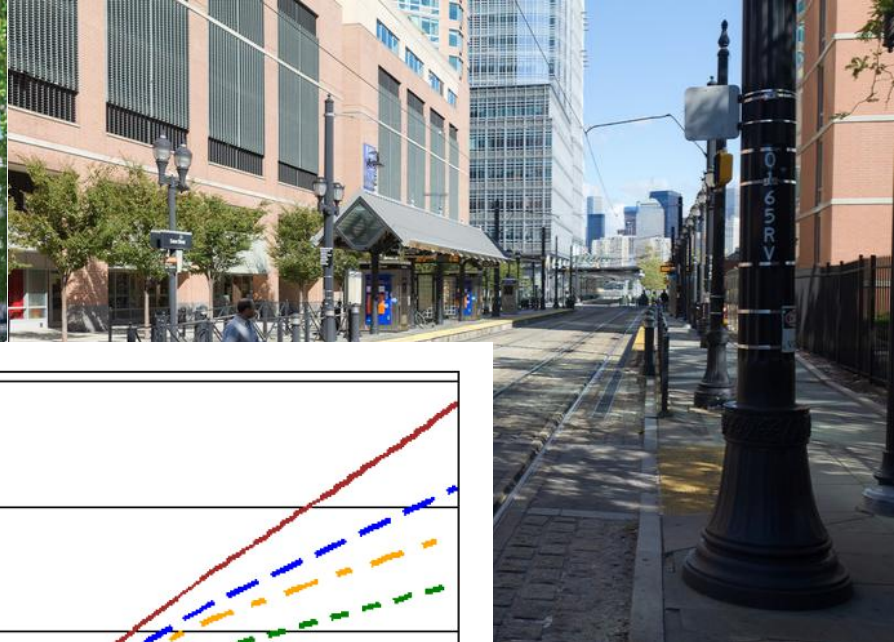
Raide-Jokeri



- Raide-Jokeri päätöksentekoon 2016
- Rakentaminen kestää noin neljä vuotta









3



185



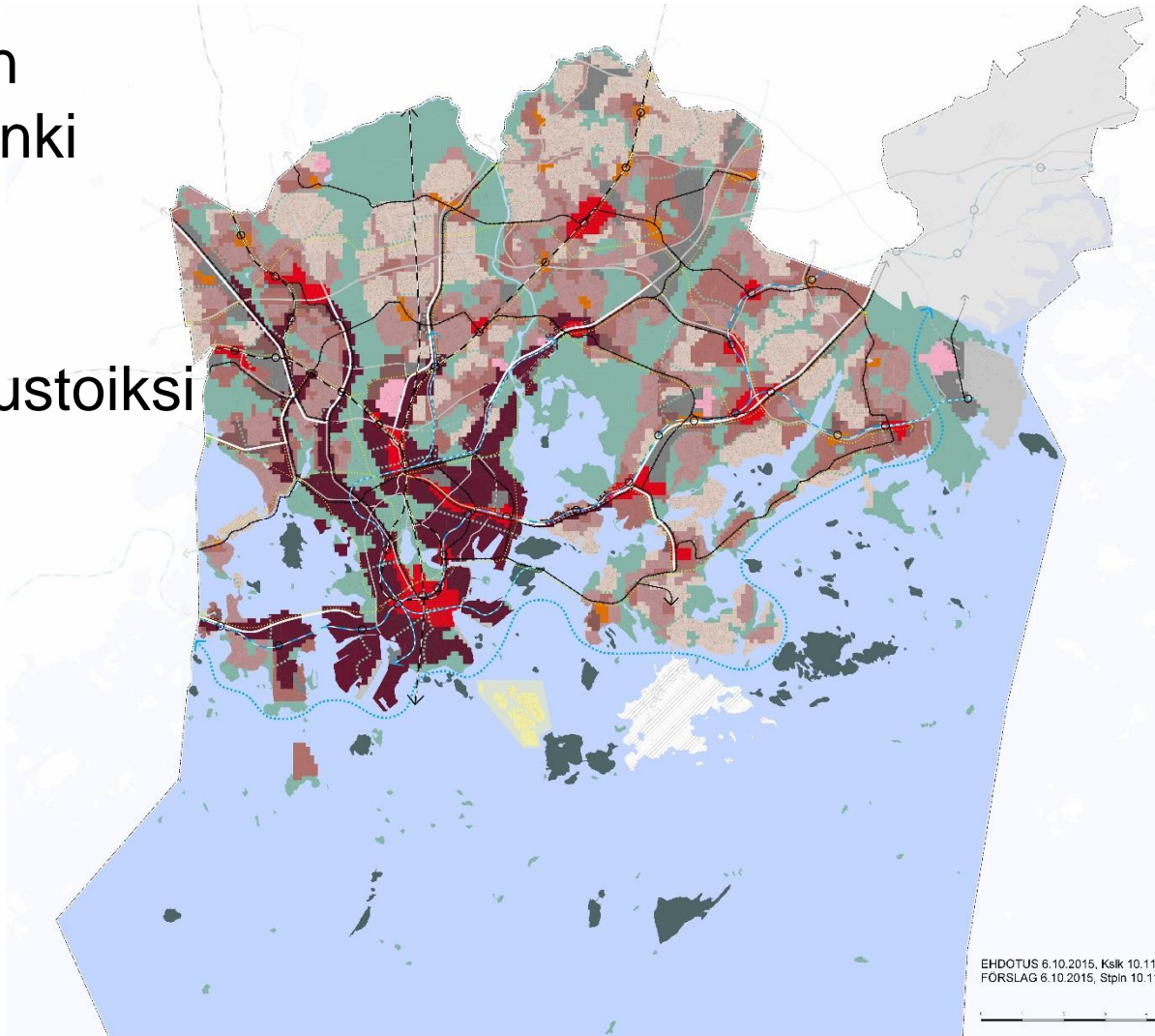
225



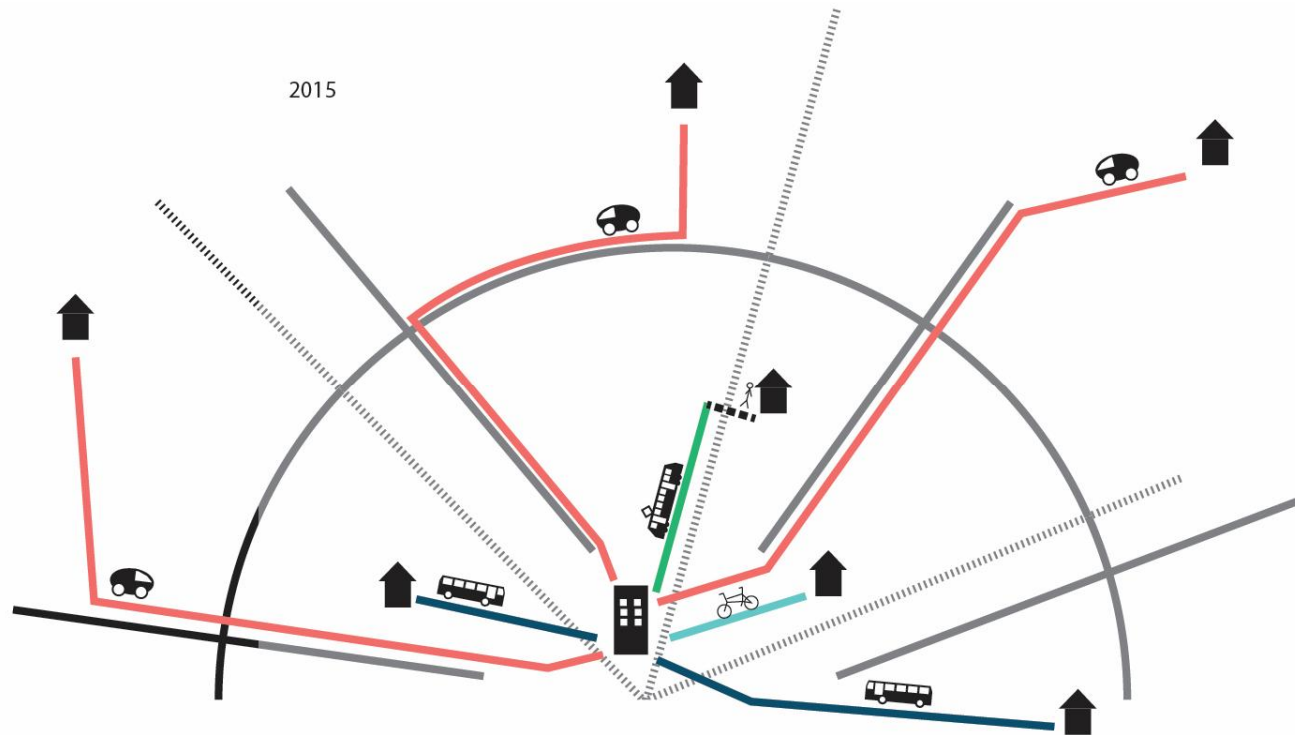


Yleiskaava 2016

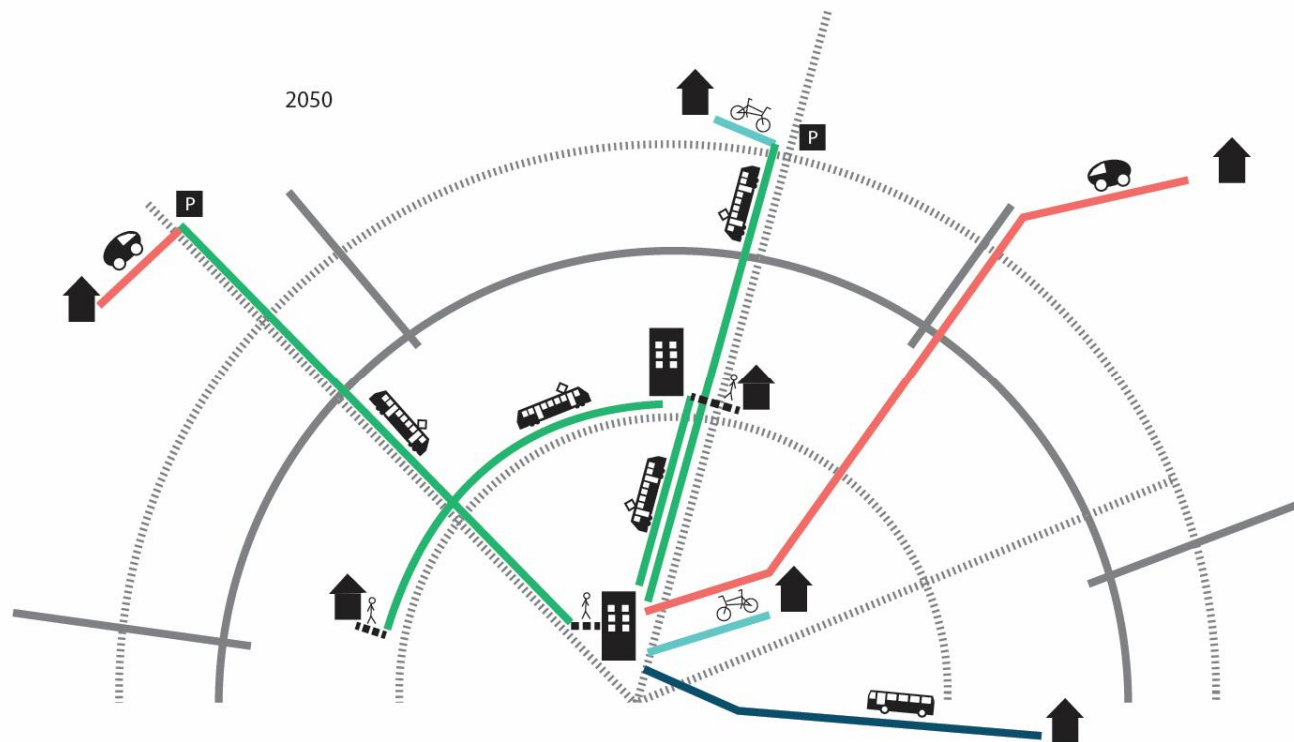
1. Raideliikenteen verkostokaupunki
2. Laajeneva kantakaupunki
3. Lähiöistä keskustoiksi
4. Viheralueiden säilyttäminen

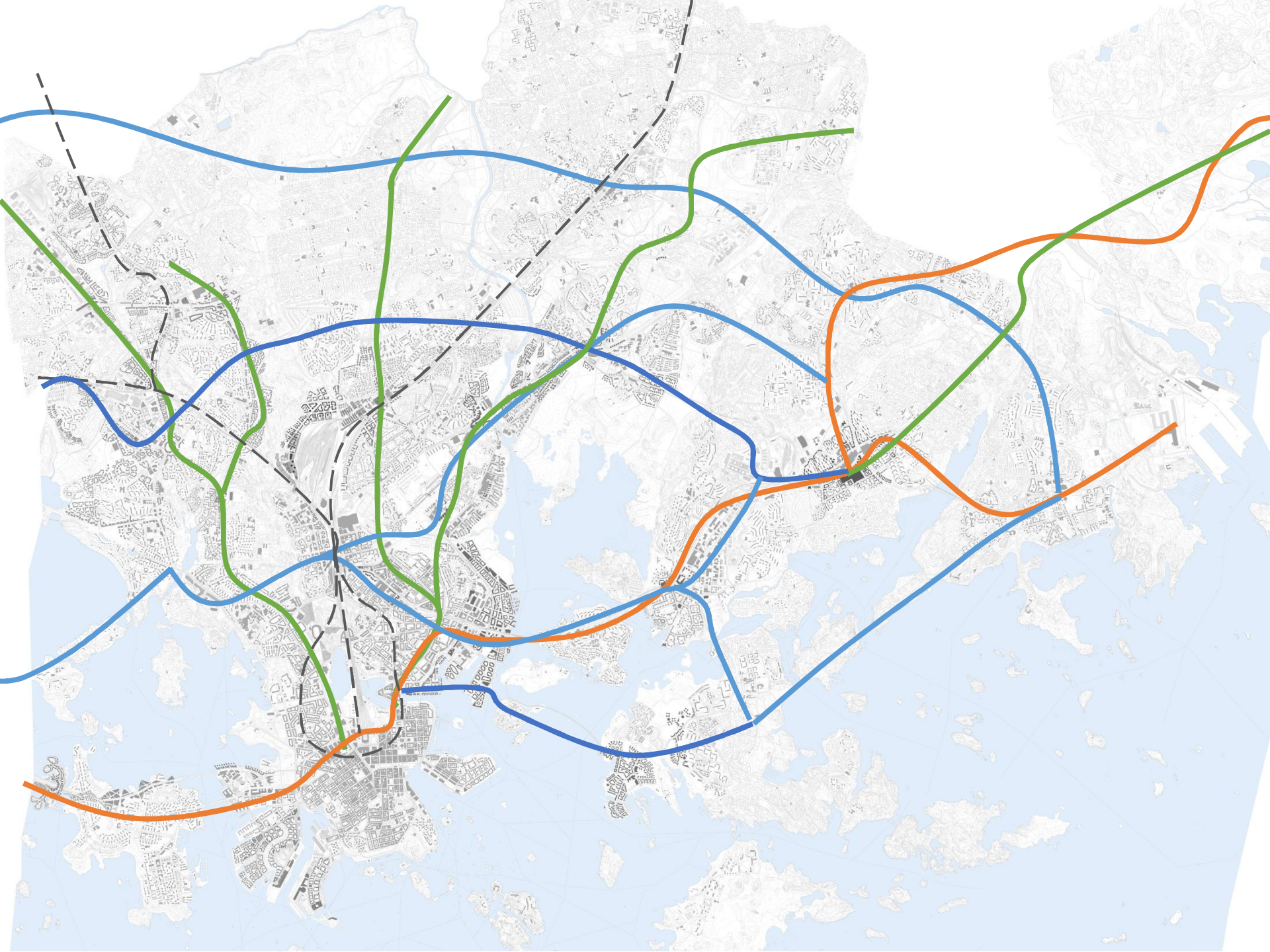


Liikkuminen Helsingissä 2015



Liikkuminen Helsingissä 2050







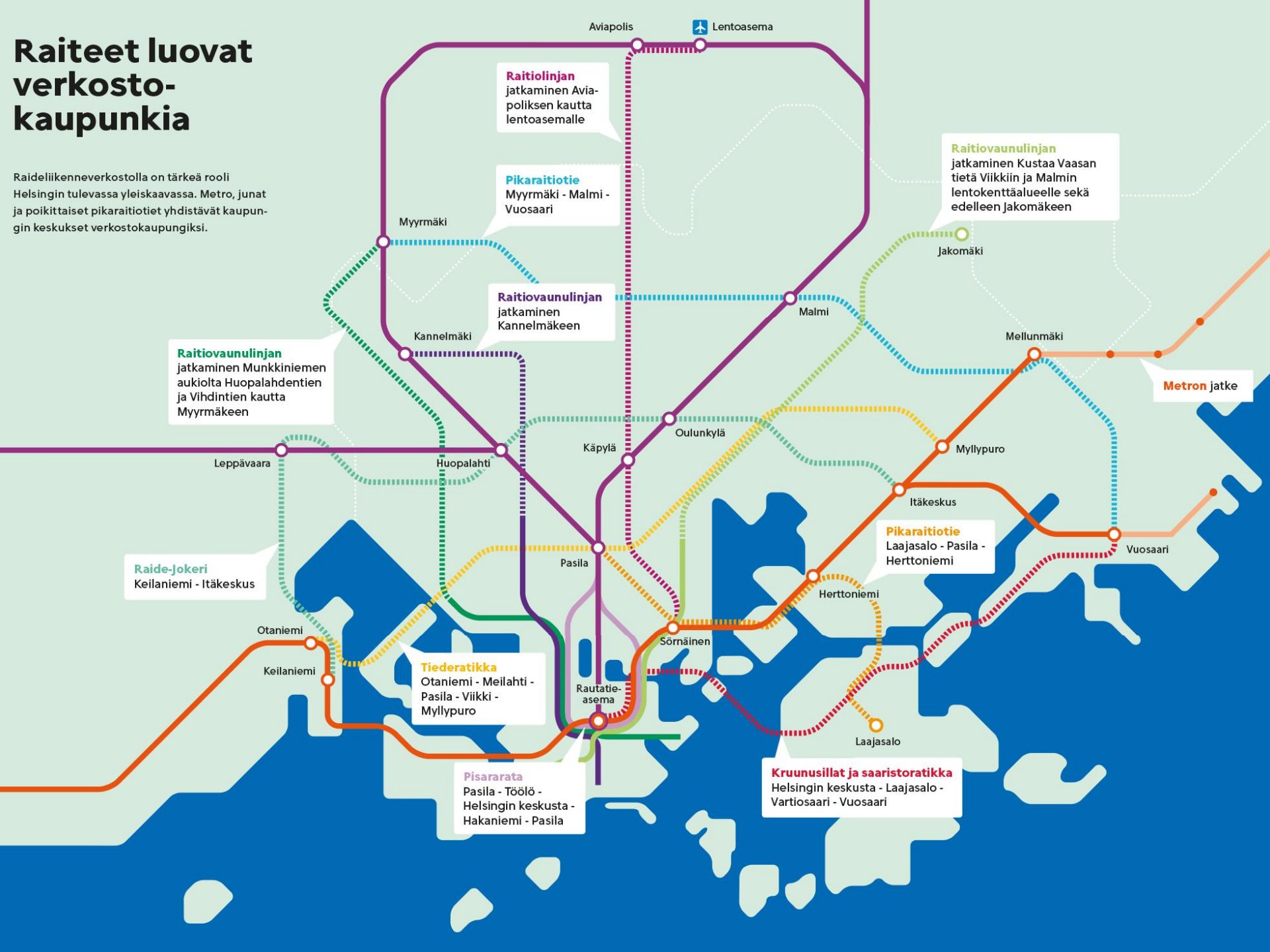
Yleiskaavan raideverkko mahdollistaa kaupungin kasvun

Tavoitteena on vähentää riippuvuutta autoliikenteestä: tarjota enemmän vaihtoehtoja.

Uutta rakentamista sinne missä on suurta kysyntää: urbaaneille alueille.

Raiteet luovat verkosto-kaupunkia

Raideliikenneverkostolla on tärkeä rooli Helsingin tulevassa yleiskaavassa. Metro, junat ja poikittaiset pikaraitiotiet yhdistävät kaupungin keskuksen verkostokaupungiksi.



Raitiolinjan
jatkkaminen Avia-
poliksen kautta
lentoasemalle

Pikaraitiotie
Myyrmäki - Malmi -
Vuosaari

Raitiovaununlinjan
jatkkaminen Kustaa Vaasan
tietä Viikkiin ja Malmin
lentokenttäalueelle sekä
edelleen Jakomäkeen

Raitiovaununlinjan
jatkkaminen Munkkiniemen
aukiolta Huopalahdentien
ja Vihdintien kautta
Myyrmäkeen

Raitiovaununlinjan
jatkkaminen
Kannelmäkeen

Metron jatke

Raide-Jokeri
Keilaniemi - Itäkeskus

Pikaraitiotie
Laajasalo - Pasila -
Herttoniemi

Tiederatikka
Otaniemi - Meilahti -
Pasila - Viikki -
Myllypuro

Pisararata
Pasila - Töölö -
Helsingin keskusta -
Hakaniemi - Pasila

Kruunusillat ja saaristoratikka
Helsingin keskusta - Laajasalo -
Vartiosaari - Vuosaari